

บทที่ 1 : บทนำ



บทที่ 1 : บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเรือพาณิชย์ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2536 ซึ่งสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งเทกอง (Bulk Cargo) สินค้าทั่วไป (General Cargo) และสินค้าบรรจุตู้ (Container) ต่อมาบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 แล้ว เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ทะเบียนเลขที่ 2/2537 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-1** และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ เพื่อขนถ่ายถ่านหิน (COAL/COKE) ตามหนังสือที่ คค 0505/003624 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-2** และเมื่อ พ.ศ. 2550 แนวโน้มของผู้ต้องการใช้บริการท่าเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น บริษัทจึงวางแผนขยายท่าเทียบเรือให้สามารถจอดเรือได้มากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของผู้ต้องการใช้ท่าเทียบเรือ โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการชำนาญการฯ ตามหนังสือแจ้งผลพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-3**

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด บริษัทฯ จึงได้ว่าจ้างให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่กรมเจ้าท่าได้รับทราบ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

(2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

(3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการ

(4) เพื่อสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยให้บริการเป็นท่าเทียบเรือพาณิชย์เพื่อขนถ่ายสินค้า และให้บริการเช่าพื้นที่และคลังเก็บสินค้าสำหรับนำเข้า-ส่งออก ซึ่งต่อมามีผู้ต้องการใช้บริการจากโครงการเพิ่มขึ้นทุกปี จึงทำให้ทางโครงการได้ดำเนินการขยายพื้นที่หลังท่าของโครงการ จากพื้นที่ 77-3-95 ไร่ เป็น 120-3-37 ไร่ ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม 2515 ตามใบอนุญาตเลขที่ 25/2565 มีอายุตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ให้ไว้ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 แสดงดังภาคผนวก ก-4 และได้รับหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ เลขที่ 15/2566 ให้ไว้ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 แสดงดังภาคผนวก ก-5 รวมทั้ง โครงการมีการเพิ่มอาคารโรงพักสินค้าส่งออกลานวางสินค้าและเครื่องชั่งน้ำหนักในพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2

โดยการก่อสร้างอาคารโรงพักสินค้าส่งออกได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างจากเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) โรงพักสินค้าส่งออก 3 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,025 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 250/2545 แสดงดังภาคผนวก ข

(2) โรงพักสินค้าส่งออก 4 (โรงพักสินค้าส่งออก 3 ส่วนขยาย) มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,804 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00451/2547 แสดงดังภาคผนวก ข

(3) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงสร้างเหล็ก) แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,258 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00185/2559 แสดงดังภาคผนวก ข



(4) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,340 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00292/2561 แสดงดังภาคผนวก ข

(5) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,860 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00469/2553 แสดงดังภาคผนวก ข

(6) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,120 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00960/2554 แสดงดังภาคผนวก ข

(7) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีลักษณะเป็นอาคารโครงสร้างเหล็ก ชนิดโครงหลังคาเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,236 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00657/2560 แสดงดังภาคผนวก ข

สำหรับโรงพักสินค้าส่งออก 5 มีลักษณะเป็นอาคารชั่วคราว สำหรับพักสินค้า ซึ่งพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,152 ตารางเมตร

1.5 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์	สถานีตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP 24 hr.)	ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณถนนภายในด้านหน้าท่าเทียบเรือ	ทุกๆ 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง											
2. คุณภาพน้ำทะเล - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ - บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร - บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร	ทุกๆ 3 เดือน*											
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝัง	ทุกๆ 3 เดือน*											

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566
โครงการขยายทำเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2566											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. ติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง	- บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกๆ 4 เดือน												
5. บันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น												
6. ตรวจสอบสภาพพนักงาน	- บริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี												

หมายเหตุ : ——— แผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

..... การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

* การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และน้ำทิ้ง ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้ครอบคลุมตามเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
เลขที่ 15/2566 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

บทที่ 2 : รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2 : รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับท่าเทียบเรือศรีราชาไฮโล โดยอยู่ห่างจากท่าเรือศรีราชา ไปทางทิศใต้ของถนนสุขุมวิท ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-1 ทั้งนี้ พื้นที่ของโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	จรดท่าเทียบเรือไฮโล
ทิศใต้	จรดพื้นที่ว่างของบุคคลอื่น
ทิศตะวันออก	จรดทะเลของอ่าวไทย บริเวณหาดผาแดง
ทิศตะวันตก	จรดเขาตาเข้มนและบ้านผาแดง

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการสามารถแบ่งได้ 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 โดยปัจจุบันพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 21-0-45 ไร่ ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง โรงพักสินค้านำเข้า 1 ลานวางสินค้านำเข้า 1 ถึง 2 และด่านขนถ่ายสินค้ารถบรรทุกสินค้า 1-3 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 99-2-92 ไร่ ประกอบด้วย โรงพักสินค้านำเข้า 2 ลานวางสินค้านำเข้า 3 ลานวางสินค้าส่งออก 1 ถึง 5 โรงพักสินค้าส่งออก 1 ถึง 11 ด่านขนถ่ายสินค้า 4-5 และด่านขนถ่ายสินค้า 6-7 รวมทั้งสิ้น มีพื้นที่ทั้งหมด 120-3-37 ไร่ ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังรูปที่ 2.1-2 โดยมีสัดส่วนการใช้ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 ประกอบด้วย

- 1) อาคารสำนักงาน (พร้อมที่จอดรถ) มีพื้นที่ 720.00 ตารางเมตร
- 2) โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) มีพื้นที่ 576.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 540.00 ตารางเมตร
- 4) ลานวางสินค้านำเข้า
 - (ก) ลานวางสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 6,906.00 ตารางเมตร
 - (ข) ลานวางสินค้านำเข้า 2 มีพื้นที่ 6,050.00 ตารางเมตร

(2) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 ประกอบด้วย

- 1) โรงพักสินค้านำเข้า 2 มีพื้นที่ 1,408.00 ตารางเมตร
- 2) ลานวางสินค้านำเข้า 3 มีพื้นที่ 5,292.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้าส่งออก
 - (ก) โรงพักสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 1,828.00 ตารางเมตร
 - (ข) โรงพักสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 2,400.00 ตารางเมตร



- (ค) โรงพักสินค้าส่งออก 3 และ 4 มีพื้นที่ 3,829.00 ตารางเมตร
- (ง) โรงพักสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 1,152.00 ตารางเมตร
- (จ) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีพื้นที่ 2,258.00 ตารางเมตร
- (ฉ) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีพื้นที่ 2,340.00 ตารางเมตร
- (ช) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีพื้นที่ 4,860.00 ตารางเมตร
- (ซ) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีพื้นที่ 5,120.00 ตารางเมตร
- (ณ) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีพื้นที่ 4,236.00 ตารางเมตร

4) ลานวางสินค้าส่งออก

- (ก) ลานวางสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 11,286.00 ตารางเมตร
- (ข) ลานวางสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 14,400.00 ตารางเมตร
- (ค) ลานวางสินค้าส่งออก 3 มีพื้นที่ 12,800.00 ตารางเมตร
- (ง) ลานวางสินค้าส่งออก 4 มีพื้นที่ 11,869.00 ตารางเมตร
- (จ) ลานวางสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 8,000.00 ตารางเมตร

(3) พื้นที่อื่นๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่เพื่อการขนถ่ายสินค้า พื้นที่ 933.33 ตารางวา
- 2) ลานจอดรถ พื้นที่ 1,800.00 ตารางวา
- 3) ถนนภายในพื้นที่โครงการ พื้นที่ 39,476.73 ตารางวา

2.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้โดยสะดวกทั้งทางน้ำ และทางบก มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ทางน้ำ สามารถใช้เรือเข้าจอดด้านนอกท่าเทียบเรือ ที่สามารถจอดเรือขนาดใหญ่ได้พร้อมกัน 2 ลำ

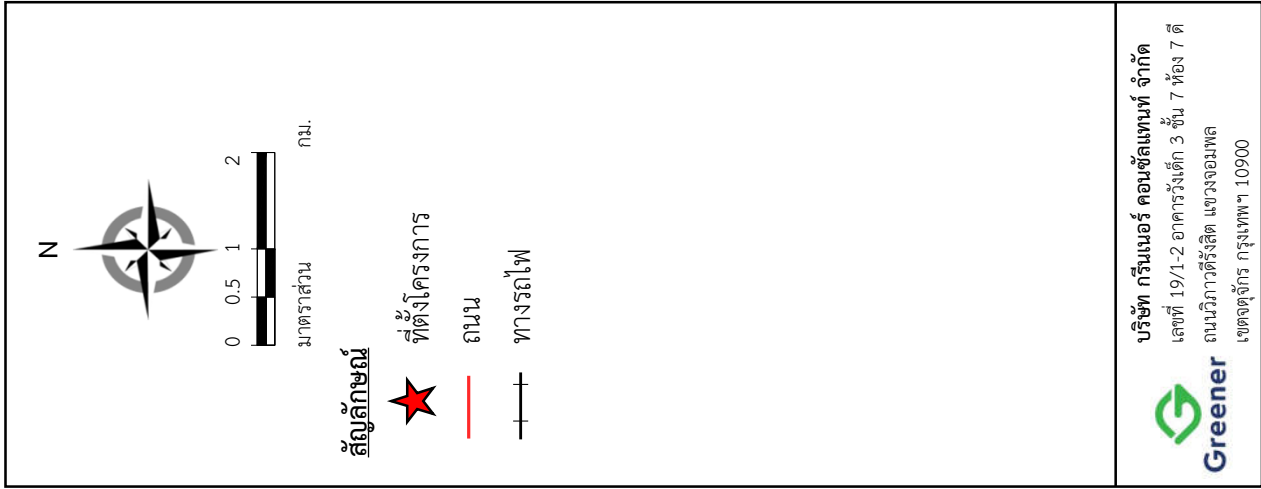
(2) ทางบก สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้โดยใช้ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) จากนั้นเลี้ยวเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทวา-ไซโล (ทางเข้าท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์) ประมาณ 800 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทวา-ไซโล ซอย 14 ประมาณ 250 เมตร จึงถึงบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

2.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย พื้นที่บนสะพาน และท่าเทียบเรือ ซึ่งออกแบบให้มี 2 ส่วน ได้แก่ ท่าด้านนอกความยาว 610 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 60,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ ส่วนท่าเรือด้านใน ความยาว 560 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 30,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ



รูปที่ 2.1-1 : ที่ตั้งโครงการ



ผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



2.4 น้ำใช้-น้ำดื่ม

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ส่วนน้ำดื่มทางโครงการได้จัดซื้อน้ำบรรจุขวดเพื่อใช้ในการบริโภค

2.5 ระบบไฟฟ้า

ทางโครงการท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ ได้ดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 kVA โดยได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา พร้อมติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในบริเวณพื้นที่โครงการ หากไฟฟ้าดับทางโครงการได้จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 150 kVA สำรองไว้ เพื่อมิให้งานขนถ่ายสินค้าต้องหยุดชะงัก

2.6 ระบบการกำจัดน้ำเสีย

(1) การจัดการน้ำเสียบริเวณท่าเรือ

1) น้ำเสียจากห้องสุขาถูกรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล เมื่อถังเต็มจะใช้บริการรถสูบสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาสูบเพื่อนำไปกำจัด

2) น้ำเสียจากเรือ ในกรณีที่เรือต้องการกำจัดน้ำเสียหรือกากของเสียจากเรือนั้น โครงการจะตรวจสอบการขออนุญาตและการปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดกับบริษัทที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบมาเก็บขนและกำจัด

(2) การจัดการน้ำเสียบริเวณหลังท่าเรือ

1) น้ำเสียจากโรงพักสินค้าเป็นน้ำเสียจากห้องสุขา โดยระบายลงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งตามหลักสุขาภิบาลบ่อเกรอะ-บ่อซึม ต้องห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร ซึ่งตำแหน่งโรงพักสินค้าของโครงการห่างจากทะเลมากกว่า 150 เมตร

2) น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุงนั้นถูกรวบรวมและบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



2.7 การระบายน้ำ

การระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 ซึ่งลักษณะการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการมีดังนี้

(1) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1

น้ำฝนและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารสำนักงาน และโรงซ่อมบำรุงจะถูกระบายผ่านท่อระบายน้ำไปลงชายฝั่งทะเลที่ใกล้โรงซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตกของโครงการ ส่วนน้ำฝนจากโรงพักสินค้านำเข้า 1 จะถูกระบายลงท่อระบายน้ำด้านทิศเหนือติดรั้วโครงการและออกสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกของโครงการใกล้สะพานท่าเทียบเรือ

(2) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2

น้ำฝนที่ตกบริเวณโรงพักสินค้าจะถูกรวบรวมผ่านท่อระบายน้ำแนวดิ่งจากหลังคาให้ไหลลงรางระบายน้ำ ส่วนน้ำฝนที่ตกลงบนบริเวณลานเก็บสินค้าจะถูกรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำรอบพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 จากนั้นไหลเข้าสู่จุดกรองน้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาล และลำรางสาธารณะ

2.8 การจัดการขยะมูลฝอย

โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร วางไว้บริเวณต่างๆ ภายในโครงการ ได้แก่ บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) โรงอาหาร และโรงพักสินค้า ซึ่งมูลฝอยทั้งหมดของโครงการจะถูกนำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามารับไปกำจัด จึงทำให้ไม่มีมูลฝอยเหลือตกค้าง

2.9 การรักษาความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โดยมียามรักษาการตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับการป้องกันอัคคีภัย แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่บนบกของโครงการ และพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ

(1) บริเวณพื้นที่บนบกของโครงการ จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

(2) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ จัดให้มีถังดับเพลิง ขนาด 6,000 ลิตร แรงดัน 100 psi พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงครบชุด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น

บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

3.1 บทนำ

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third party) ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-1 และรูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-1 จำนวนสถานีตรวจวัด ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ค) โดยทำการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือและหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน แสดงดังภาคผนวก ง และภาคผนวก จ ตามลำดับ) โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการตรวจวัด ดังนี้

ตารางที่ 3.2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

วันที่เข้าตรวจสอบ : 30 พฤษภาคม 2566 ผู้ตรวจสอบ/ผู้จัดทำรายงาน : [REDACTED]
 ผู้ประสานงานโครงการ : [REDACTED]
 บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท กรีนเนอร์ คอนซิลแทนท์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	1. คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนให้มีสภาพสมบูรณ์ และทำความสะอาดถนนด้วยรถดูดฝุ่นเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย	รูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-2
	2. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านทางเรือของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ขณะผ่านทางเข้าโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าทุกครั้ง	- โครงการได้ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนวินิชย์ (ถนนไฮโลเก่า) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้รถบรรทุกต้องผ้าใบปิดคลุมสินค้าทุกครั้ง	รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-5
	3. ปลูกลูไม่เย็นต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	รูปถ่ายที่ 3.2-6

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
2. ระดับเสียง	1. รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้า จำกัดความเร็วขณะที่วิ่งบนถนนขมิ้น (ถนนไฮโลเก้) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อวิ่งในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนขมิ้น (ถนนไฮโลเก้) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-4
	2. ห้ามรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องยนต์ขณะจอดรถรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะรอขนถ่ายสินค้า และได้ติดตั้งป้ายเตือนกำกับไว้ บริเวณลานจอดรถบรรทุก และบริเวณทางเข้า - ออกโครงการ	รูปถ่ายที่ 3.2-7 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-8
	3. ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- โครงการได้ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
3. สมุทรศาสตร์	1. คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่ถังพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็น จะทำการเก็บขนขึ้นมาใส่ถังพักขยะบนฝั่ง และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ขนารับไปกำจัดต่อไป	รูปถ่ายที่ 3.2-9
	2. เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงในทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้วัสดุต่างๆ ตกหล่นลงในทะเล	รูปถ่ายที่ 3.2-10

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4. คุณภาพน้ำทะเล	1. ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้เรือขนส่งสินค้าทิ้งขยะหรือของเสียลงสู่ทะเล โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉาบริเวณหน้าท่า	รูปถ่ายที่ 3.2-10 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-11
	2. ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่เรือให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในถัง และเมื่อถังเต็มต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มาดูดน้ำโสโครกไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบถึงเก็บสิ่งปฏิกูลอยู่เสมอ โดยโครงการติดต่อนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาทำการดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัด	ภาคผนวก ฉ-1
	3. เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้งหลังจากขนถ่ายสินค้า	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ หลังจากขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง	รูปถ่ายที่ 3.2-10
	4. ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล	- โครงการได้ดำเนินการควบคุมดูแล/ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและคนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	รูปถ่ายที่ 3.2-11 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-12

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
4. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	5. ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียที่สำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าที่อยู่บนฝั่งให้บำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากชุมชนประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 คือ บีโอดีไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ถ้าพบว่าไม่ได้มาตรฐานต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดได้ตามมาตรฐาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการตรวจสอบสภาพทั่วไปของจุดกรองน้ำในเขตท่าเรือเป็นประจำ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))	รูปถ่ายที่ 3.2-13 ภาคผนวก ค-2 และภาคผนวก ฉ-2
5. ทรัพยากรชีวภาพในทะเล	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล 2. ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด - โครงการได้กักจับพนักงานและคนงานห้ามจับสัตว์น้ำ โดยทำการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ	- รูปถ่ายที่ 3.2-14

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
6. การจัดการมลพิษ	1. จัดตั้งใส่มูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอกับพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้าแยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด	- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยไว้ในพื้นที่โครงการ ในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้าร่วมไปกำจัดจึงไม่พบปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างแต่อย่างใด	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	2. มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	- โครงการได้จัดเตรียมถุงดำสำหรับให้คนงานก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก	-
	3. ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาก เศษกระป๋องขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแต่ละประเภท แยกตามประเภท	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกขยะมูลฝอยก่อนทิ้งลงถังขยะที่แยกตามประเภทไว้ ซึ่งไม่พบปัญหาการทิ้งขยะมูลฝอยในโครงการ	รูปถ่ายที่ 3.2-15
	4. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พักมูลฝอยเพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์มาเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอย และจัดเตรียมพื้นที่ไว้เป็นที่พักขยะ เพื่อเก็บรวบรวมให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์มารับไปกำจัดต่อไป	รูปถ่ายที่ 3.2-12 และรูปถ่ายที่ 3.2-15 ภาคผนวก ฉ-3

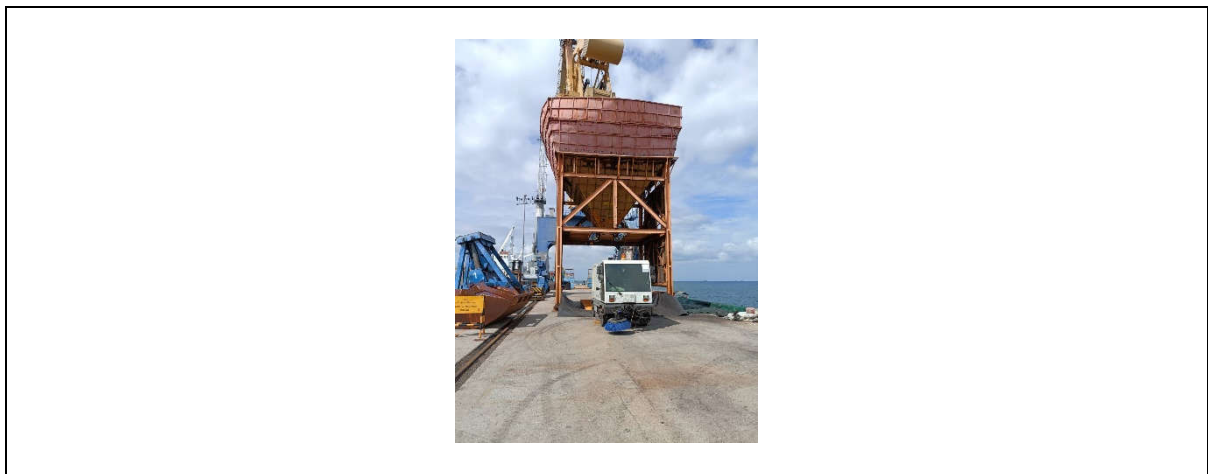
ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	หมายเหตุ
7. การจราจร	1. ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออก จากโครงการให้ชัดเจน	- โครงการได้จัดทำป้ายบอกทาง และป้ายชี้ข้อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก อย่างชัดเจน	รูปถ่ายที่ 3.2-16 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-17
	2. จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่ เข้า-ออก พื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง และกำกับเรื่องการขับรถยนต์ในพื้นที่โครงการตามที่กำหนด	รูปถ่ายที่ 3.2-18
	3. จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เช่น ห้ามรถบรรทุกแซง ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขับช้าๆ ห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย เป็นต้น	รูปถ่ายที่ 3.2-19
	4. ที่จุดเชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือเดิม และส่วนขยาย ซึ่งรถบรรทุก วิ่งเข้า-ออกท่าเรือส่วนขยาย จัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และใช้ความเร็วตามที่กำหนด	รูปถ่ายที่ 3.2-18
	5. ดูแลสภาพถนนภายในโครงการ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถนนในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	รูปถ่ายที่ 3.2-1



รูปถ่ายที่ 3.2-1 : พื้นผิวถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-2 : รถกวาดตูดฝุ่นพื้นผิวถนน



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : ป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ

รูปถ่ายที่ 3.2-4 : ป้ายจำกัดความเร็วภายนอกโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-5 : รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ



รูปถ่ายที่ 3.2-6 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-7 : ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์
ขณะจอดรถ

รูปถ่ายที่ 3.2-8 : ลานจอดรถบรรทุก



รูปถ่ายที่ 3.2-9 : การตรวจสอบบริเวณใต้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะ



รูปถ่ายที่ 3.2-10 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

รูปถ่ายที่ 3.2-11 : ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเล



รูปถ่ายที่ 3.2-12 : ถังขยะแยกประเภท บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-13 : ระบบบำบัดน้ำเสียที่สำนักงานท่าเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-14 : ป้ายเตือนห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ



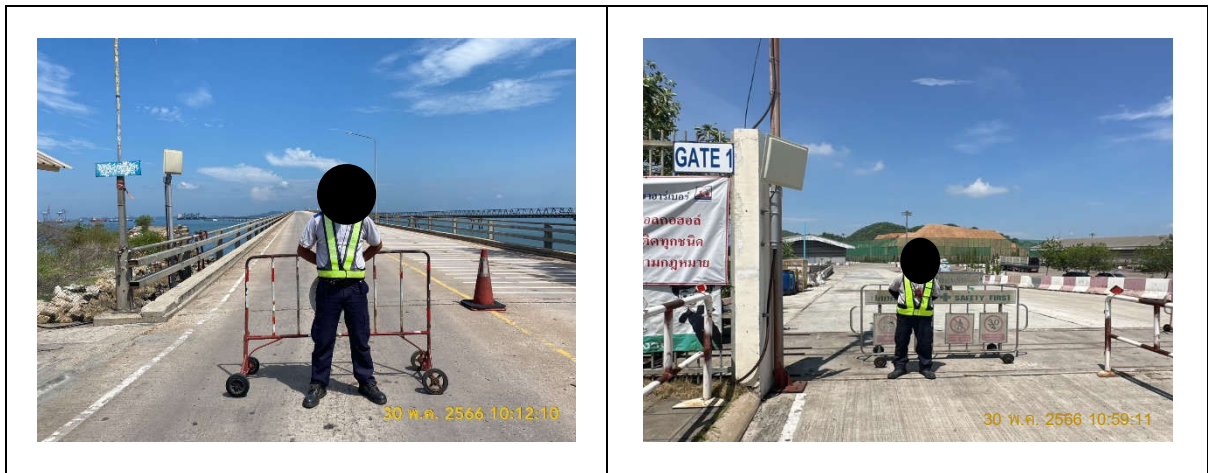
รูปถ่ายที่ 3.2-15 : ถังรองรับมูลฝอย รอบพื้นที่โครงการ



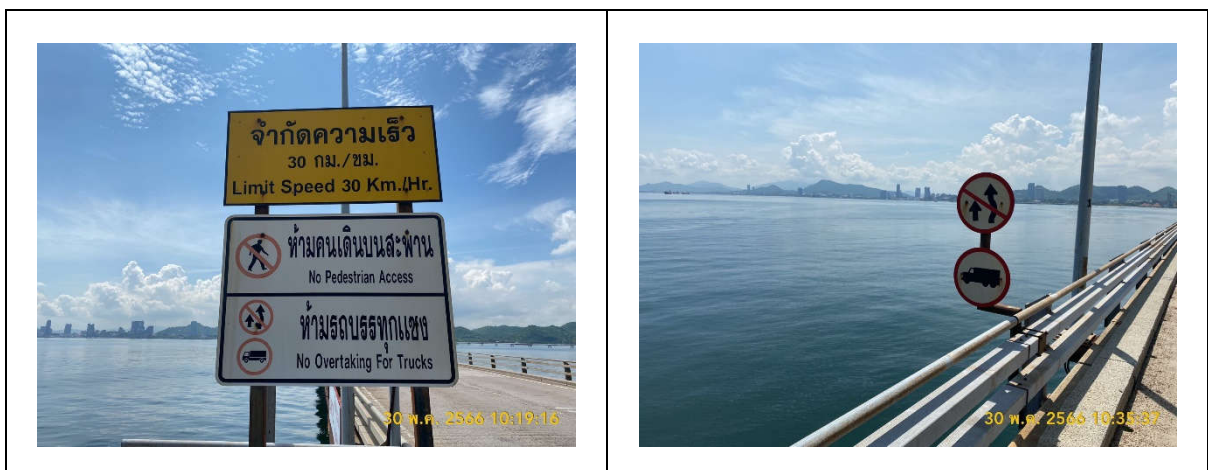
รูปถ่ายที่ 3.2-16 : ป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-17 : ป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก



รูปถ่ายที่ 3.2-18 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-19 : ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-20 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-21 : ป้ายเตือน/สัญลักษณ์ความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-22 : ป้ายสถิติความปลอดภัย

ตารางที่ 3.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP 24 hr.) ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 23-24 มีนาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการตรวจวัด พบว่า ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าเท่ากับ 0.046 และ 0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด 	-	ภาคผนวก ค-1
2. คุณภาพน้ำทะเล <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำทะเล ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ • สถานีที่ 2 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ • สถานีที่ 3 บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร • สถานีที่ 4 บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร <p>โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease DO และ Total Coliform Bacteria</p>	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร พบว่า ดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) ยกเว้น Total Coliform Bacteria บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 	-	ภาคผนวก ค-2

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข	หมายเหตุ
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<p>13 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อาจมีสาเหตุมาจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่าง ซึ่งก่อนวันที่เก็บตัวอย่างมีฝนตกหนักในเขตอำเภอศรีราชา ทำให้มีน้ำจืดจากแหล่งน้ำบริเวณซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนไหลลงสู่ทะเล ส่งผลให้พบปริมาณ Total Coliform Bacteria เพิ่มขึ้น สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน พบว่า ปริมาณปลายท่าเรือทางทิศใต้ (W1) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานสารแขวนลอย จากข้อมูลกรมอุตุวิทยวิทยา ระบุว่า ช่วงเวลาดังกล่าว มีมรสุมตะวันตกเฉียงใต้กำลังค่อนข้างแรง พัดปกคลุมอ่าวไทยส่งผลให้มีฝนฟ้าคะนองต่อเนื่อง และมีฝนตกหนักถึงหนักมาก จึงอาจเกิดการชะนํ้าดินของนํ้าฝนไหลลงสู่ทะเล ตะกอนเกิดการพังกระเจายทำให้สารแขวนลอย ณ วันที่เก็บตัวอย่างมีค่าสูงขึ้นได้ ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด</p>		

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	หมายเหตุ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - คุณภาพน้ำทิ้ง ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบ่มฝั่ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease และ Total Coliform Bacteria 	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบ่มฝั่ พบว่าทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายนํ้าทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))	-	ภาคผนวก ค-3
4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน - ตรวจสอบการใช้งาน ของถังดับเพลิงเคมีทุกตัว ทุก 4 เดือน - การบันทึกสถิติอุบัติเหตุทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน - โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสบเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 12 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุอยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสบเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง	- -	รูปถ่ายที่ 3.2-20 และภาคผนวก ฉ-4 รูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก ฉ-5

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข	หมายเหตุ
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)</p> <p>- การตรวจสอบสภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เนชั่นแนล แคร์ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ จำนวน 185 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566</p>	-	ภาคผนวก ฉ-6

ตารางที่ 3.3-2
รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบ	ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง 	High Volume - Gravimetric	Gravimetric Method	U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B
2. คุณภาพน้ำทะเล <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ - บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร - บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria 	<ul style="list-style-type: none"> Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling 	<ul style="list-style-type: none"> Electrometric Method Dried at 103-105 °C Observations Membrane Electrode Method 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method MPN Test Method 	<ul style="list-style-type: none"> Standard Method part 4500 H+ Standard Method part 2540 D - Standard Method part 4500-O Standard Method part 5210 B Standard Method part 9221 B
3. คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝัง 	<ul style="list-style-type: none"> - pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria 	<ul style="list-style-type: none"> Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling 	<ul style="list-style-type: none"> Electrometric Method Dried at 103-105 °C Partition-Gravimetric Method 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method MPN Test Method 	<ul style="list-style-type: none"> Standard Method part 4500 H+ Standard Method part 2540 D Standard Method part 5520 B Standard Method part 5210 B Standard Method part 9221 B



รูปที่ 3.3-1 : สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 23-24 มีนาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.046 และ 0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-1

	
บริเวณพื้นที่โครงการ	บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566	

รูปถ่ายที่ 3.3.1-1 : การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 จำนวน 2 สถานี พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และรูปที่ 3.3.1-1

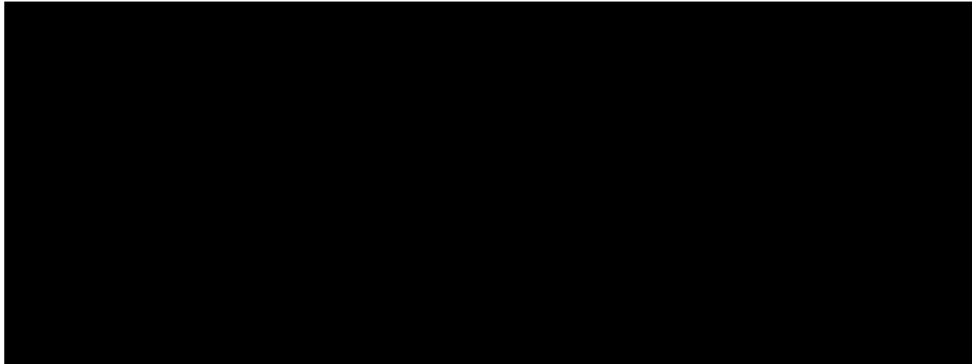
ตารางที่ 3.3.1-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 23-24 มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³)	มาตรฐาน (mg/m ³)
บริเวณพื้นที่โครงการ	23-24 มี.ค. 66	0.046	0.33
บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	23-24 มี.ค. 66	0.090	

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



ตารางที่ 3.3.1-2

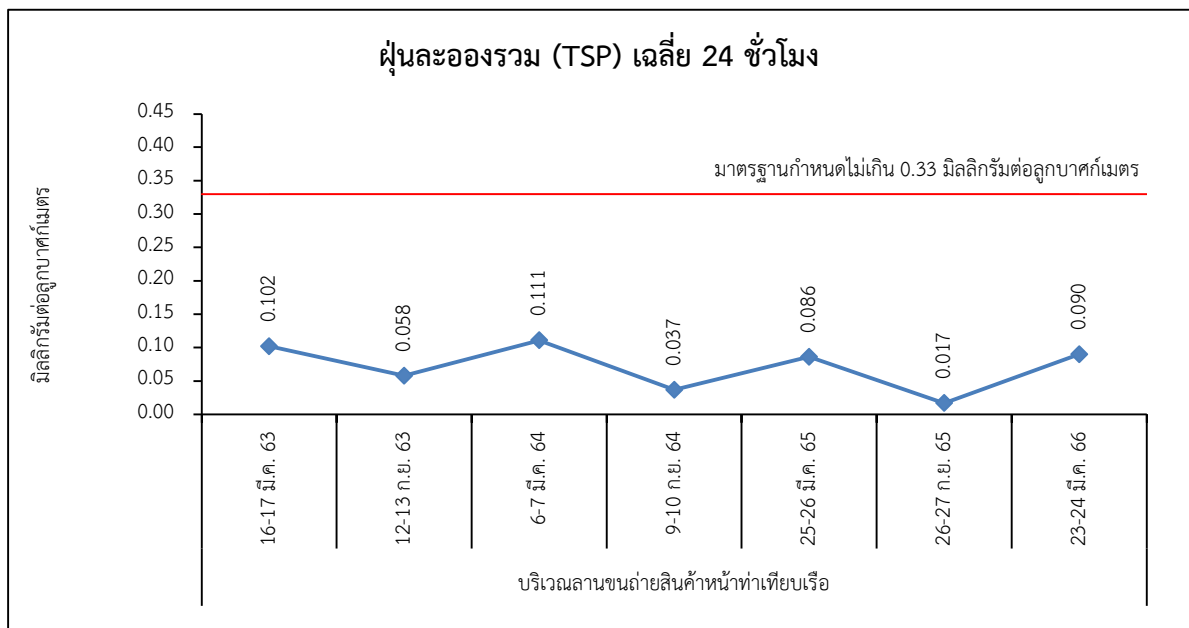
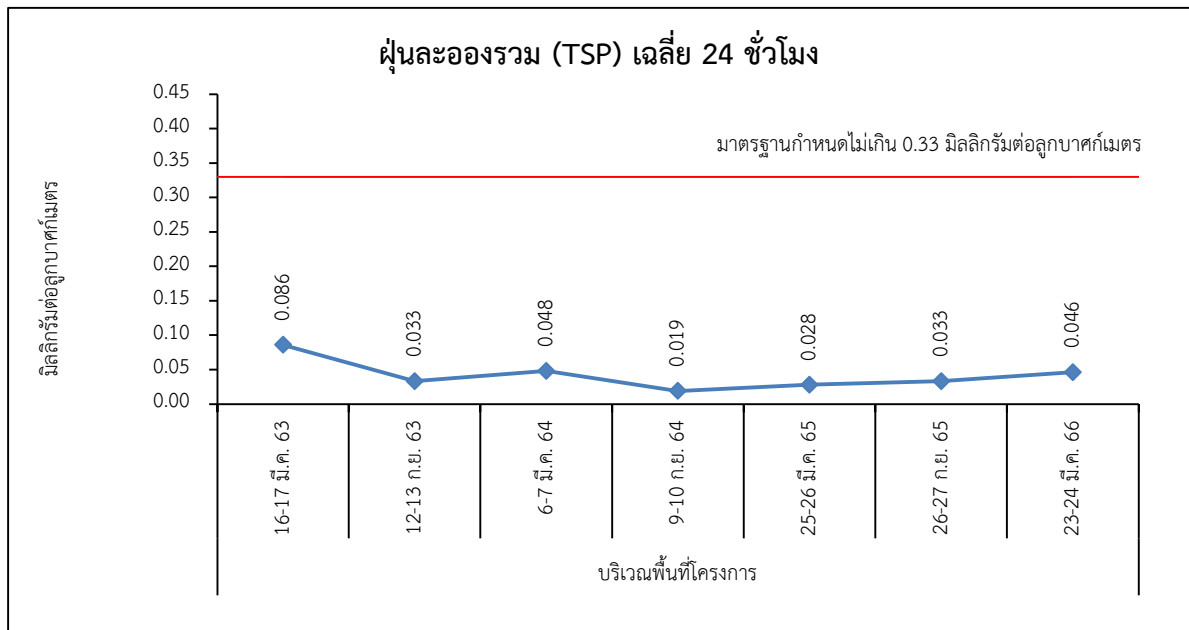
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ^{1/} (mg/m ³)
บริเวณพื้นที่โครงการ	16-17 มี.ค. 63	0.086
	12-13 ก.ย. 63	0.033
	6-7 มี.ค. 64	0.048
	9-10 ก.ย. 64	0.019
	25-26 มี.ค. 65	0.028
	26-27 ก.ย. 65	0.033
	23-24 มี.ค. 66	0.046
บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ	16-17 มี.ค. 63	0.102
	12-13 ก.ย. 63	0.058
	6-7 มี.ค. 64	0.111
	9-10 ก.ย. 64	0.037
	25-26 มี.ค. 65	0.086
	26-27 ก.ย. 65	0.017
	23-24 มี.ค. 66	0.090
มาตรฐาน ^{2/}		0.33

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลต์ติ้ง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



รูปที่ 3.3.1-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



3.3.2 คุณภาพน้ำทะเล

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 4 สถานี บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Dissolved Oxygen (DO) Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ยกเว้น Total Coliform Bacteria บริเวณชายฝั่งห่างจาก สะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด อาจมีสาเหตุมาจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลาที่ เก็บตัวอย่าง ซึ่งก่อนวันที่เก็บตัวอย่างมีฝนตกหนักในเขตอำเภอศรีราชา ทำให้มีน้ำจืดจากแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนไหลลงสู่ทะเลส่งผลให้พบปริมาณ Total Coliform Bacteria เพิ่มขึ้น สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการ เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลา เท่าๆ กัน พบว่า บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานสารแขวนลอย จากข้อมูล กรมอุตุนิยมวิทยา ระบุว่าช่วงเวลาดังกล่าว มีมรสุมตะวันตกเฉียงใต้กำลังค่อนข้างแรงพัดปกคลุมอ่าวไทย ส่งผลให้มีฝนฟ้าคะนองต่อเนื่อง และมีฝนตกหนักถึงหนักมาก จึงอาจเกิดการชะหน้าดินของน้ำฝนไหลลงสู่ทะเล ตะกอนเกิดการฟุ้งกระจาย ทำให้สารแขวนลอย ณ วันที่เก็บตัวอย่างมีค่าสูงขึ้นได้ ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.2-1 และตารางที่ 3.3.2-1 ถึงตารางที่

3.3.2-2



	
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1)	บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2)
	
บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3)	บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4)
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2566	

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

ตารางที่ 3.3.2-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
W1	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.6	79
	2 มิ.ย. 66	8.0	27.9	6	มองไม่เห็น	6.0	14
W2	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.8	70
	2 มิ.ย. 66	8.2	2.2	<5	มองไม่เห็น	5.8	280
W3	13 มี.ค. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	7.0	170
	2 มิ.ย. 66	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.8	140
W4	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	14,000
	2 มิ.ย. 66	8.2	33.0	10	มองไม่เห็น	5.0	790
ค่ามาตรฐาน		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

Δ = มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

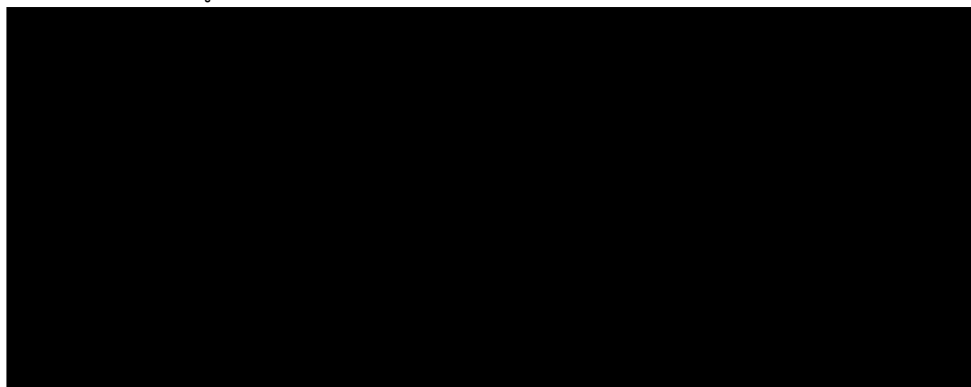
W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



ตารางที่ 3.3.2-2

ผลการตรวจวิเคราะห์สารแขวนลอย เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	เวลา	ผลการตรวจวัด สารแขวนลอย (mg/L)	ค่าเฉลี่ย (mg/L)	ค่าเบี่ยงเบน (mg/L)	ค่ามาตรฐาน (mg/L)
W1	13 มี.ค. 66	09.45 น.	4	3.0	1.0	4.0
		11.45 น.	4			
		13.45 น.	2			
		15.45 น.	3			
		17.45 น.	2			
W2	13 มี.ค. 66	09.05 น.	3	3.0	0.7	3.7
		11.05 น.	3			
		13.05 น.	4			
		15.05 น.	3			
		17.05 น.	2			
W3	13 มี.ค. 66	09.25 น.	6	3.2	1.6	4.8
		11.25 น.	3			
		13.25 น.	2			
		15.25 น.	2			
		17.25 น.	3			
W4	13 มี.ค. 66	08.55 น.	3	2.8	0.8	3.6
		10.55 น.	4			
		12.55 น.	2			
		14.55 น.	2			
		16.55 น.	3			

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 จำนวน 4 สถานี พบว่า ผลการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) ยกเว้น Dissolved Oxygen (DO) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) และบริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และ Total Coliform Bacteria บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งทั้งสองพารามิเตอร์ดังกล่าว เกิดจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่าง โดยในช่วงก่อนวันที่เก็บตัวอย่าง มีฝนตกในเขตอำเภอศรีราชาส่งผลให้มีปริมาณน้ำจืดจากคลองต่างๆ ไหลลงสู่ทะเลเป็นปริมาณมาก จึงอาจส่งผลให้ปริมาณแพลงก์ตอนพืชเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดภาวะออกซิเจนในน้ำลดลง รวมทั้งปริมาณ Total Coliform Bacteria ที่มีค่าสูงขึ้นอาจมาจากการที่น้ำจืดจากแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนไหลลงสู่ทะเล ส่งผลให้พบปริมาณ Total Coliform Bacteria เพิ่มขึ้น และมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการبنฝั พบว่า ผลการวิเคราะห์มีค่าไม่เกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดแต่อย่างใด แสดงดังตารางที่ 3.3.2-3 และรูปที่ 3.3.2-1

ตารางที่ 3.3.2-3

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1)	17 มี.ค. 63 ^{2/}	8.2	<2	<5	มองไม่เห็น	5.3	79.0
	12 มิ.ย. 63 ^{2/}	8.1	<2	<5	มองไม่เห็น	5.5	<1.8
	12 ก.ย. 63 ^{2/}	8.4	2	<5	มองไม่เห็น	6.1	2.0
	15 ธ.ค. 63 ^{2/}	8.0	<2	5	มองไม่เห็น	6.5	<1.8
	6 มี.ค. 64	8.3	2.8	<5	มองไม่เห็น	4.3	330
	15 มิ.ย. 64	8.2	35.8	5	มองไม่เห็น	4.2	21
	9 ก.ย. 64	8.2	2.2	5	มองไม่เห็น	3.0	1,100
	10 ธ.ค. 64	8.4	<2.0	11	มองไม่เห็น	4.7	11
	12 มี.ค. 65	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.2	33
	7 มิ.ย. 65	8.2	10.1	<5	มองไม่เห็น	5.4	490
	17 ก.ย. 65	8.3	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.9	70
	13 ธ.ค. 65	8.1	3.9	<5	มองไม่เห็น	6.6	33
	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.6	79
	2 มิ.ย. 66	8.0	27.9	6	มองไม่เห็น	6.0	14
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2)	17 มี.ค. 63 ^{2/}	8.2	<2	<5	มองไม่เห็น	5.7	49.0
	12 มิ.ย. 63 ^{2/}	8.1	<2	<5	มองไม่เห็น	6.4	<1.8
	12 ก.ย. 63 ^{2/}	8.4	<2	<5	มองไม่เห็น	7.9	7.8
	15 ธ.ค. 63 ^{2/}	8.1	<2	8	มองไม่เห็น	6.4	2.0
	6 มี.ค. 64	8.3	3.1	<5	มองไม่เห็น	4.2	2.0
	15 มิ.ย. 64	8.3	29.6	<5	มองไม่เห็น	4.2	7.8
	9 ก.ย. 64	8.4	2.2	<5	มองไม่เห็น	2.8	170
	10 ธ.ค. 64	8.4	2.7	8	มองไม่เห็น	4.1	4
	12 มี.ค. 65	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.5	23
	7 มิ.ย. 65	8.3	16.1	<5	มองไม่เห็น	5.2	330
	17 ก.ย. 65	8.1	2.1	<5	มองไม่เห็น	5.0	70
	13 ธ.ค. 65	8.1	4.9	7	มองไม่เห็น	6.6	2.0
	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.8	70
	2 มิ.ย. 66	8.2	2.2	<5	มองไม่เห็น	5.8	280
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3)	17 มี.ค. 63 ^{2/}	8.2	<2	<5	มองไม่เห็น	6.2	<1.8
	12 มิ.ย. 63 ^{2/}	8.2	<2	<5	มองไม่เห็น	6.9	<1.8
	12 ก.ย. 63 ^{2/}	8.4	<2	<5	มองไม่เห็น	5.4	2.0
	15 ธ.ค. 63 ^{2/}	8.2	<2	<5	มองไม่เห็น	6.4	17.0
	6 มี.ค. 64	8.3	<2.0	5	มองไม่เห็น	4.3	2.0
	15 มิ.ย. 64	8.3	54.6	<5	มองไม่เห็น	4.2	33
	9 ก.ย. 64	8.3	<2.0	<5	มองไม่เห็น	2.8	70
	10 ธ.ค. 64	8.4	3	8	มองไม่เห็น	4.7	11
	12 มี.ค. 65	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	490
	7 มิ.ย. 65	8.2	12.0	5	มองไม่เห็น	5.2	330
	17 ก.ย. 65	8.3	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.8	330
	13 ธ.ค. 65	8.1	4.9	<5	มองไม่เห็น	6.6	6.8
	13 มี.ค. 66	8.1	<2.0	<5	มองไม่เห็น	7.0	170
	2 มิ.ย. 66	8.2	<2.0	<5	มองไม่เห็น	5.8	140
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4)	17 มี.ค. 63 ^{2/}	8.1	<2	<5	มองไม่เห็น	5.0	330.0
	12 มิ.ย. 63 ^{2/}	8.0	<2	20	มองไม่เห็น	5.4	27.0
	12 ก.ย. 63 ^{2/}	8.2	<2	39	มองไม่เห็น	5.9	49.0
	15 ธ.ค. 63 ^{2/}	8.1	<2	<5	มองไม่เห็น	5.3	330.0
	6 มี.ค. 64	8.2	6.9	8	มองไม่เห็น	4.0	11
	15 ก.ค. 64	7.5	2.6	<2.5	มองไม่เห็น	6.5	<1.8
	9 ก.ย. 64	7.1	2.5	7	มองไม่เห็น	4.5	1,100
	10 ธ.ค. 64	7.9	75.6	22	มองไม่เห็น	4.7	17
	12 มี.ค. 65	8.0	31.4	5	มองไม่เห็น	6.6	130
	7 มิ.ย. 65	8.0	4.7	15	มองไม่เห็น	4.3	330
	17 ก.ย. 65	7.8	51.4	19	มองไม่เห็น	5.4	490
	13 ธ.ค. 65	7.8	2.0	10	มองไม่เห็น	5.4	2.0
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	DO (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) (ต่อ)	13 มี.ค. 66	8.0	<2.0	<5	มองไม่เห็น	6.7	14,000
	2 มิ.ย. 66	8.2	33.0	10	มองไม่เห็น	5.0	790
มาตรฐาน ^{3/}		7.0-8.5	-	Δ	มองไม่เห็น	≥4	≤1,000

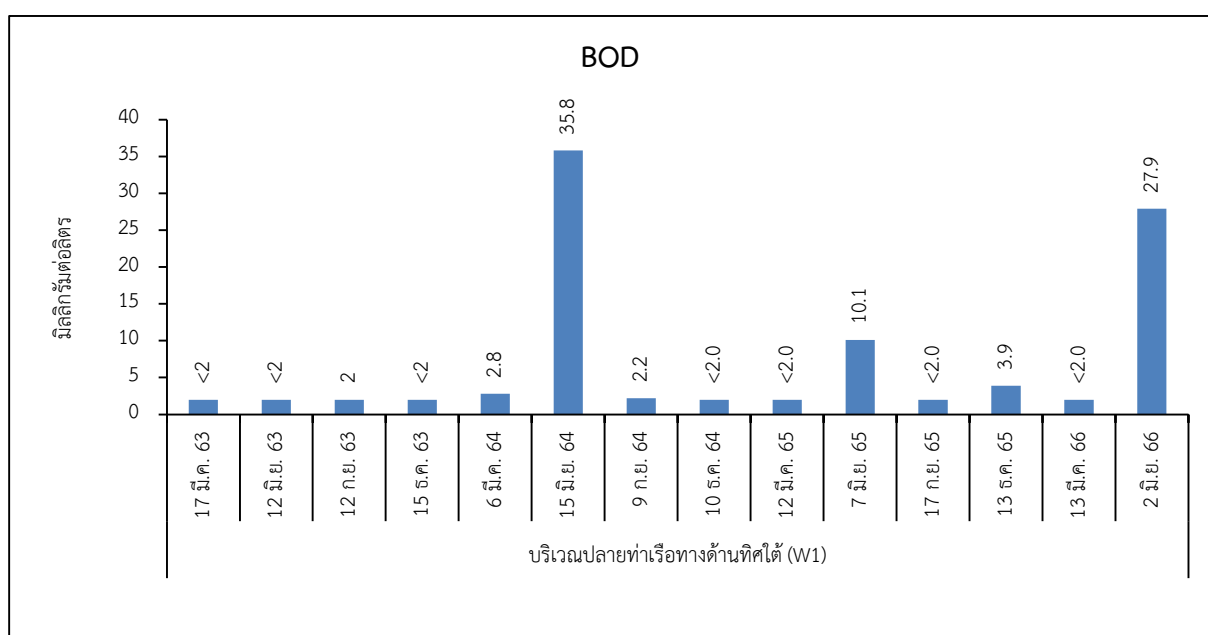
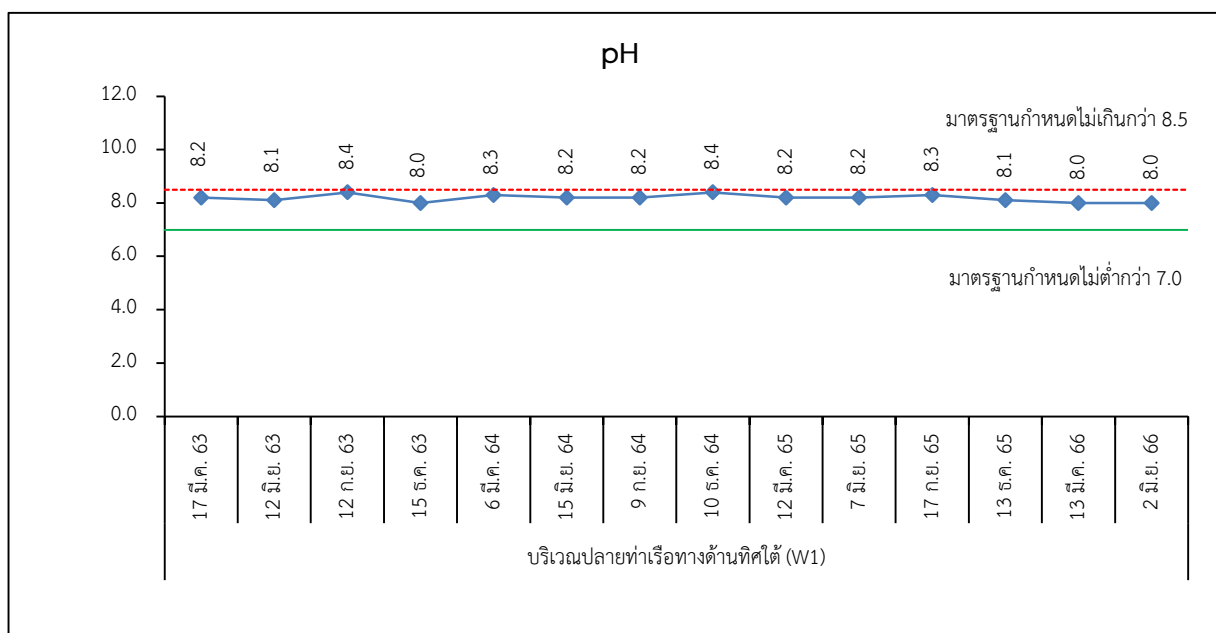
หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

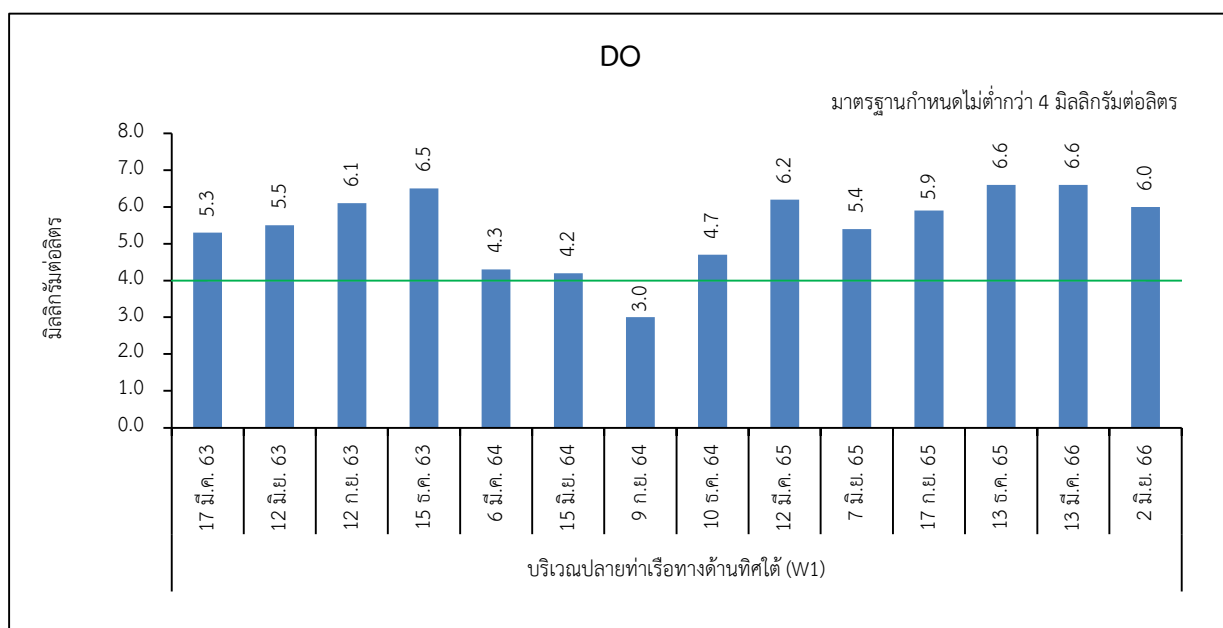
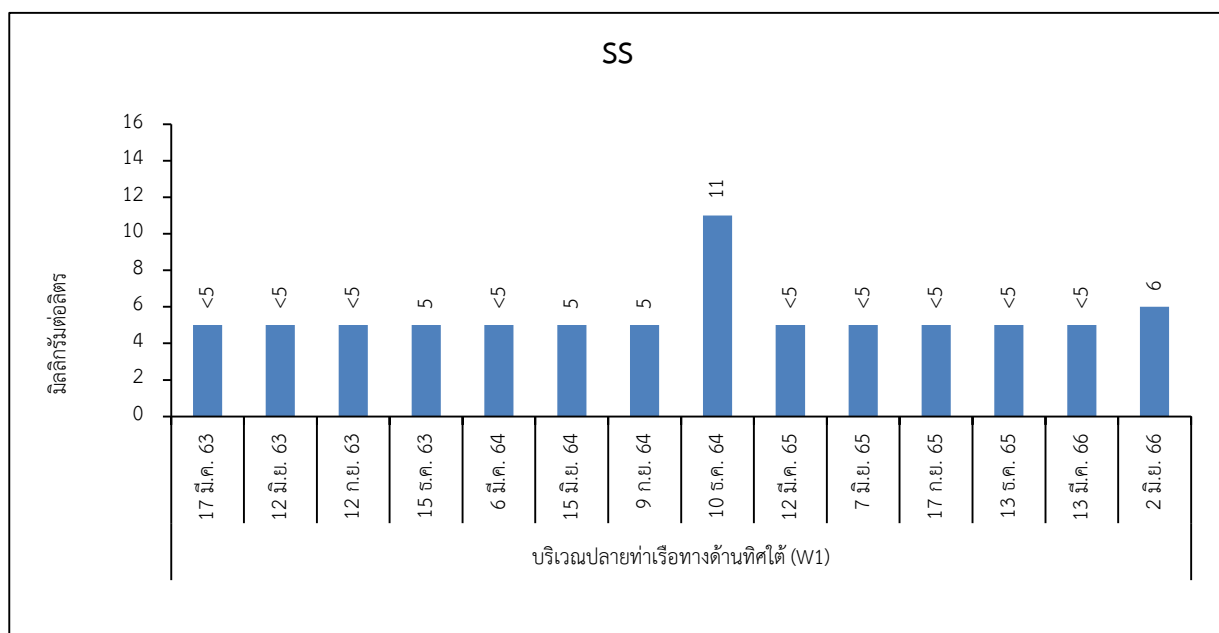
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5: คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

Δ มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

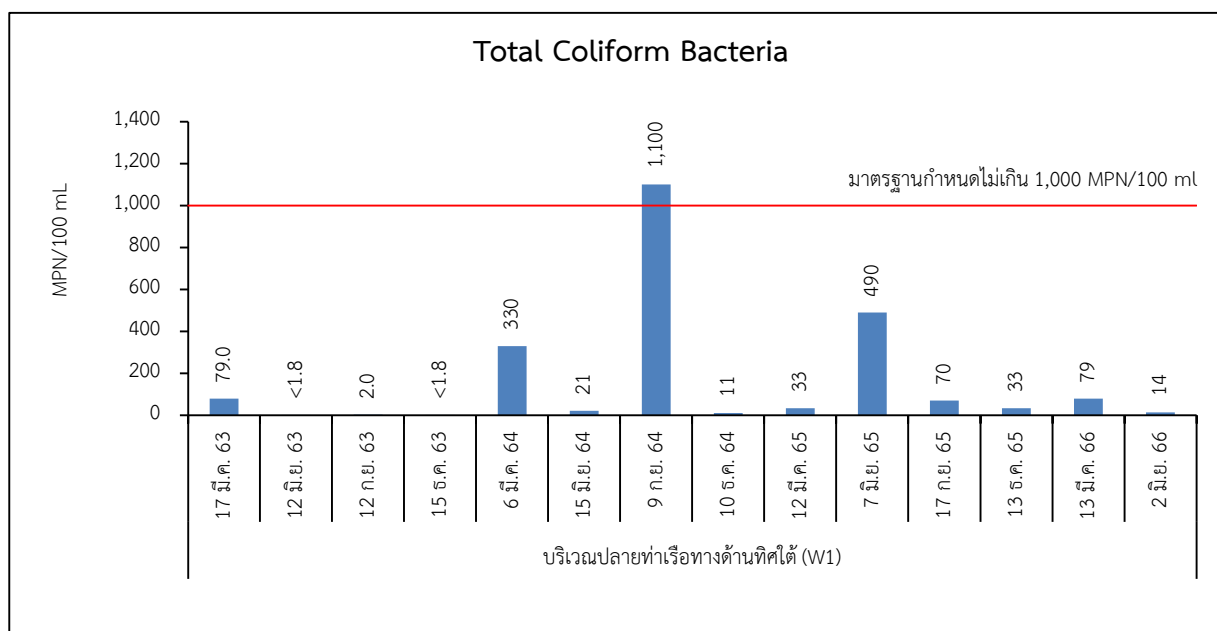
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2566



รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



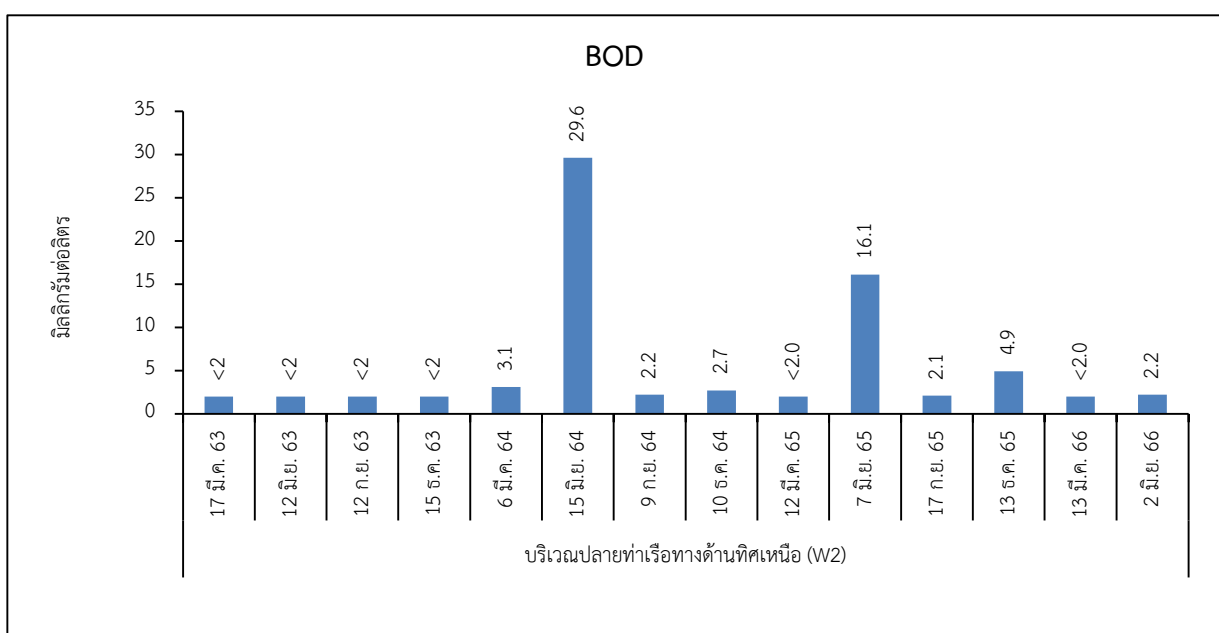
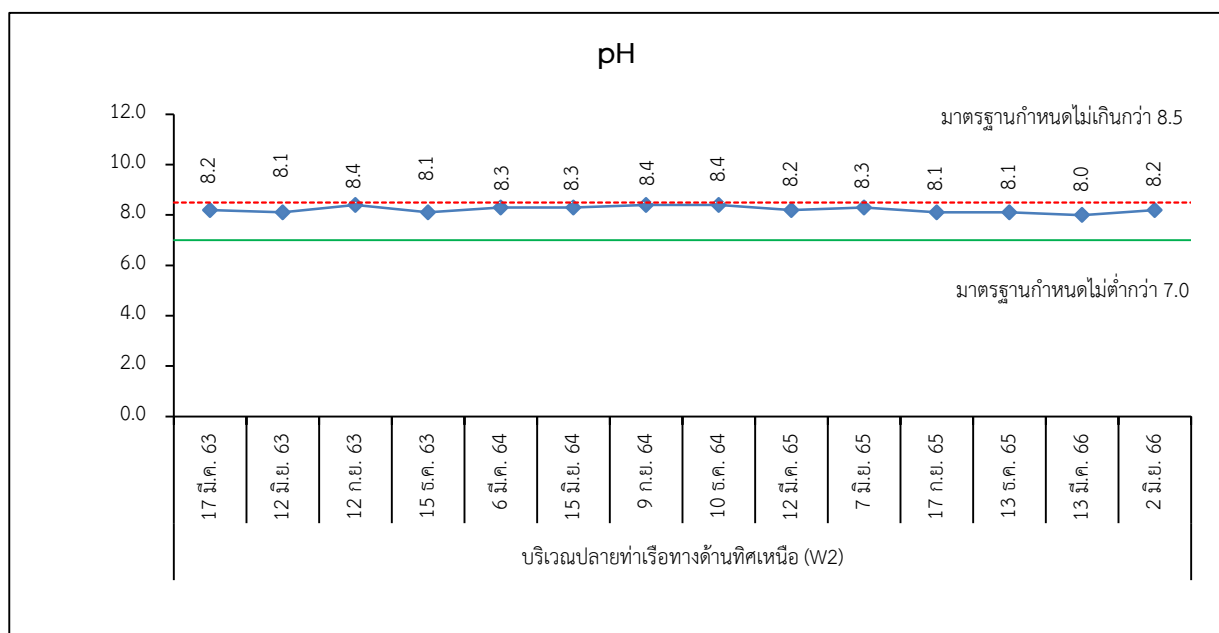
รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



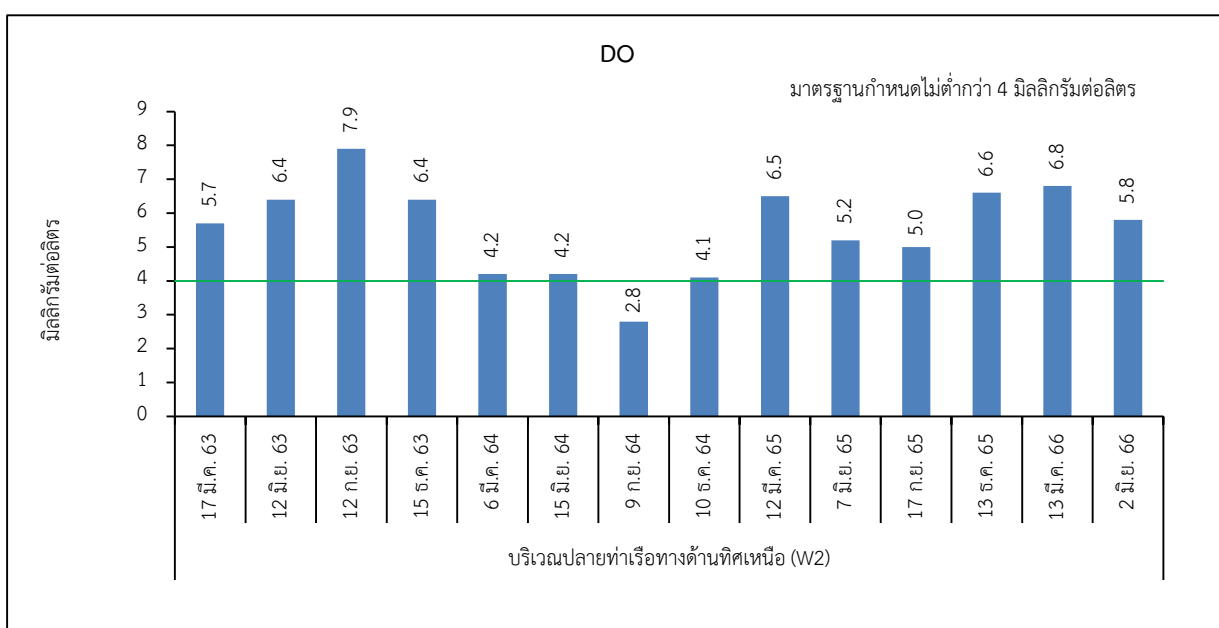
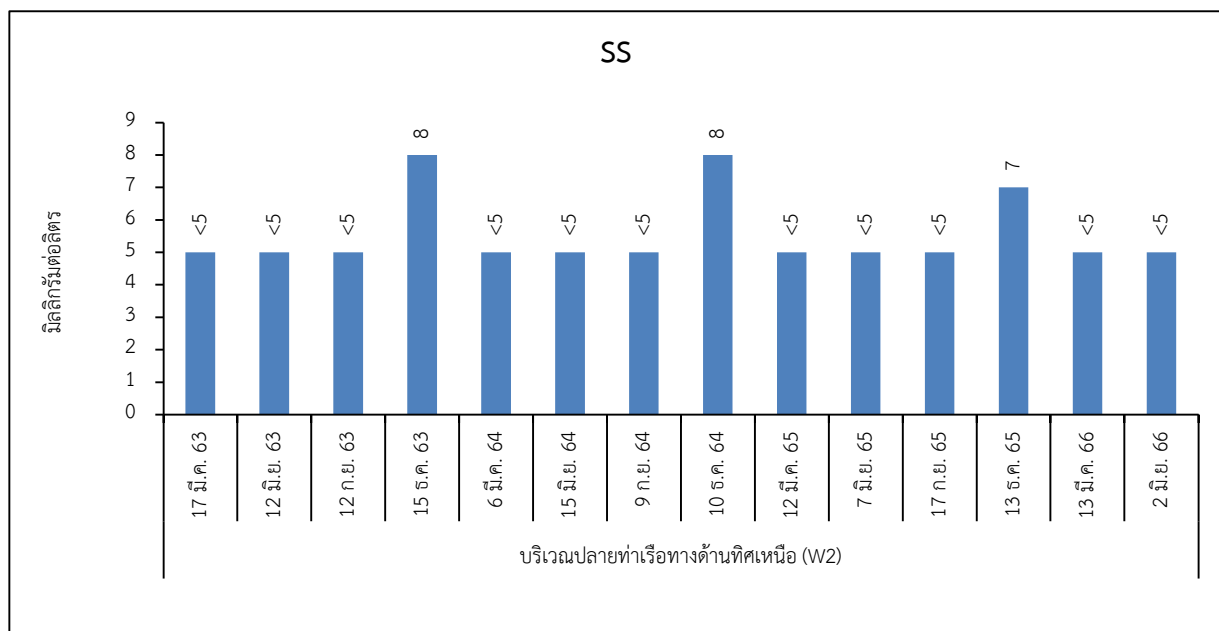
รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

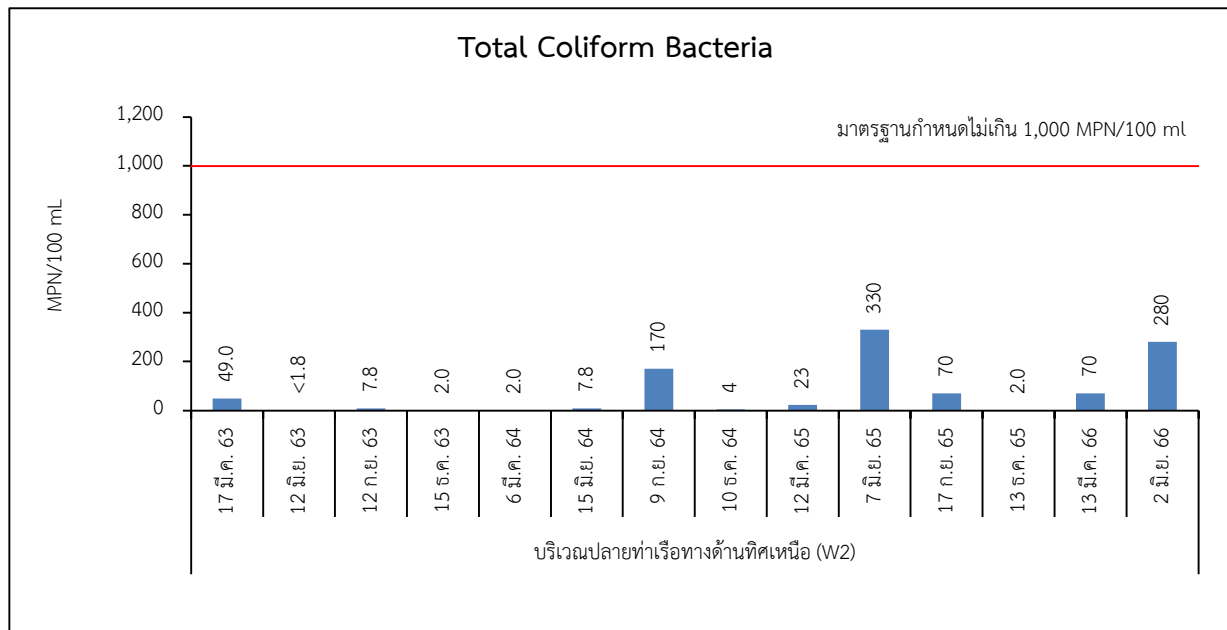
(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

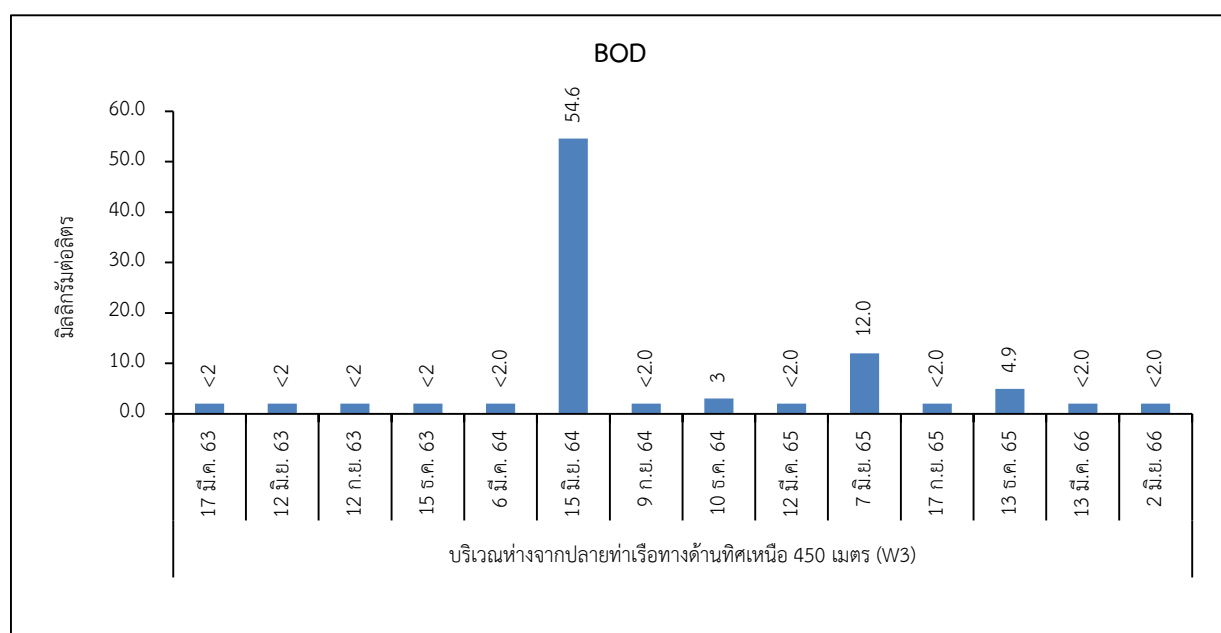
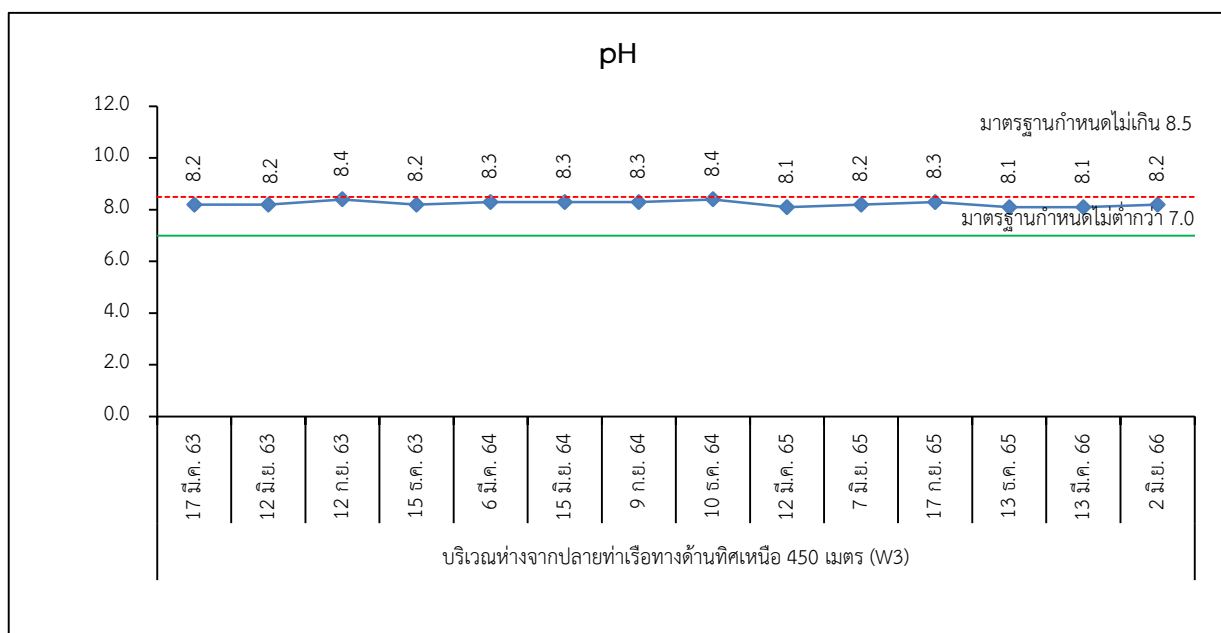


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

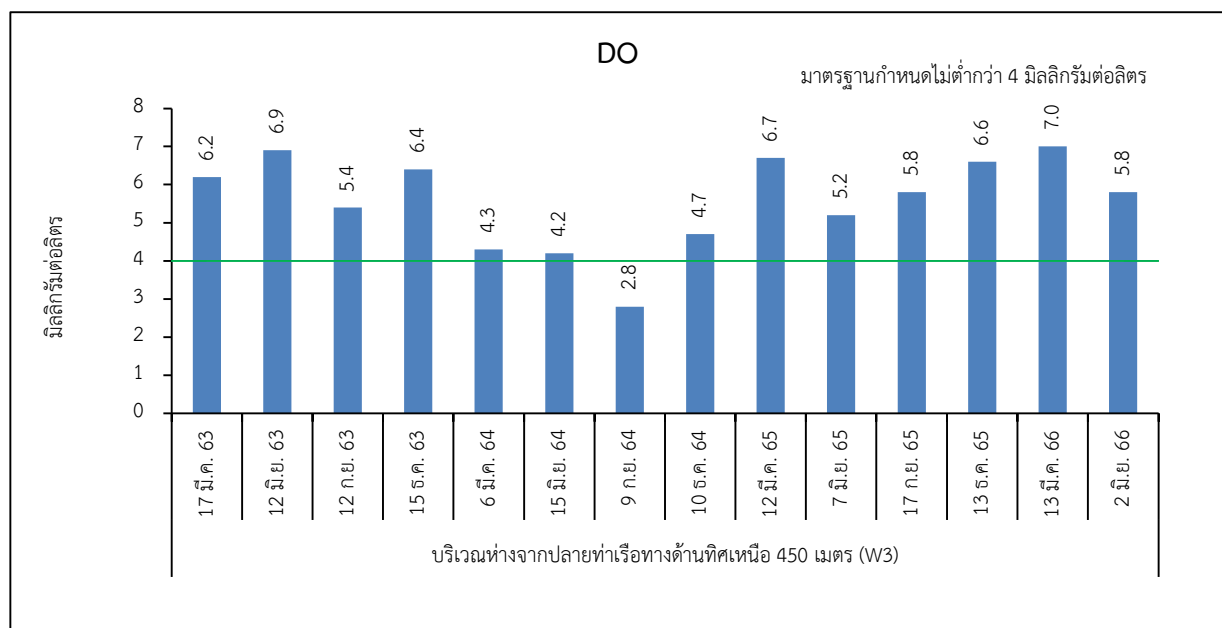
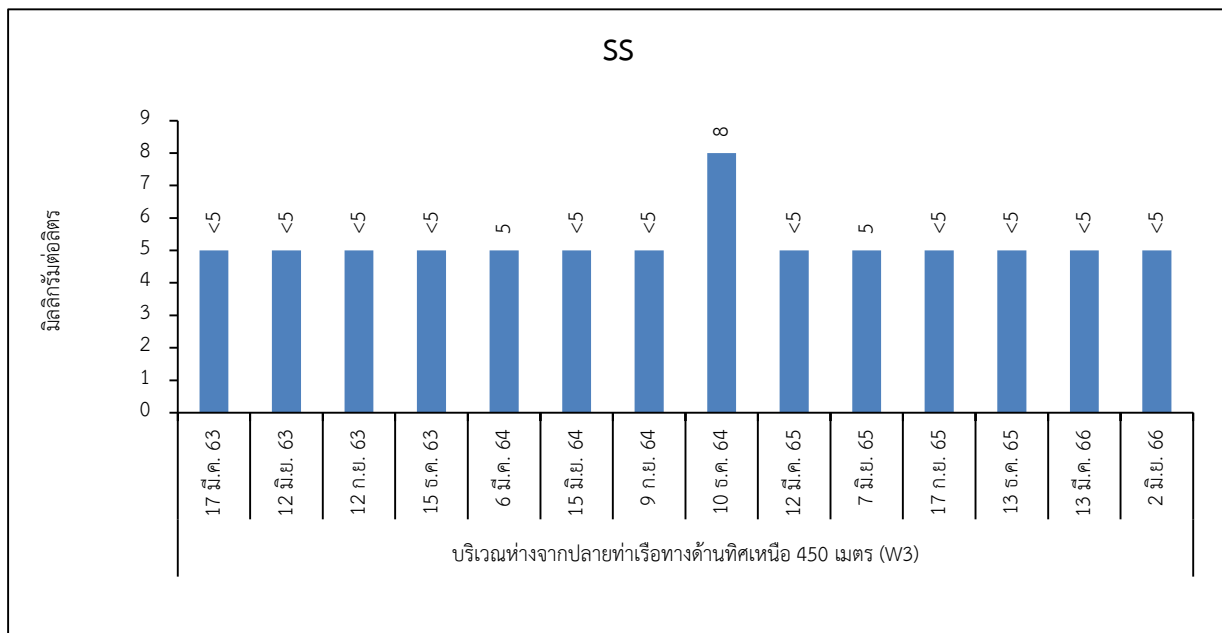


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

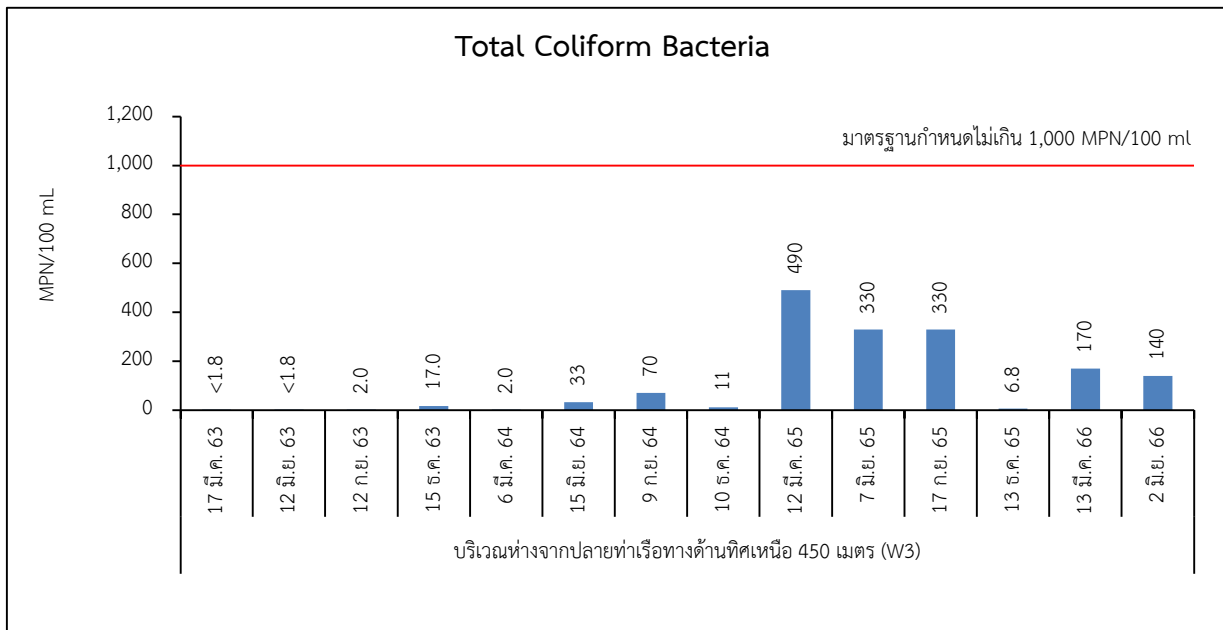
หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564
(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

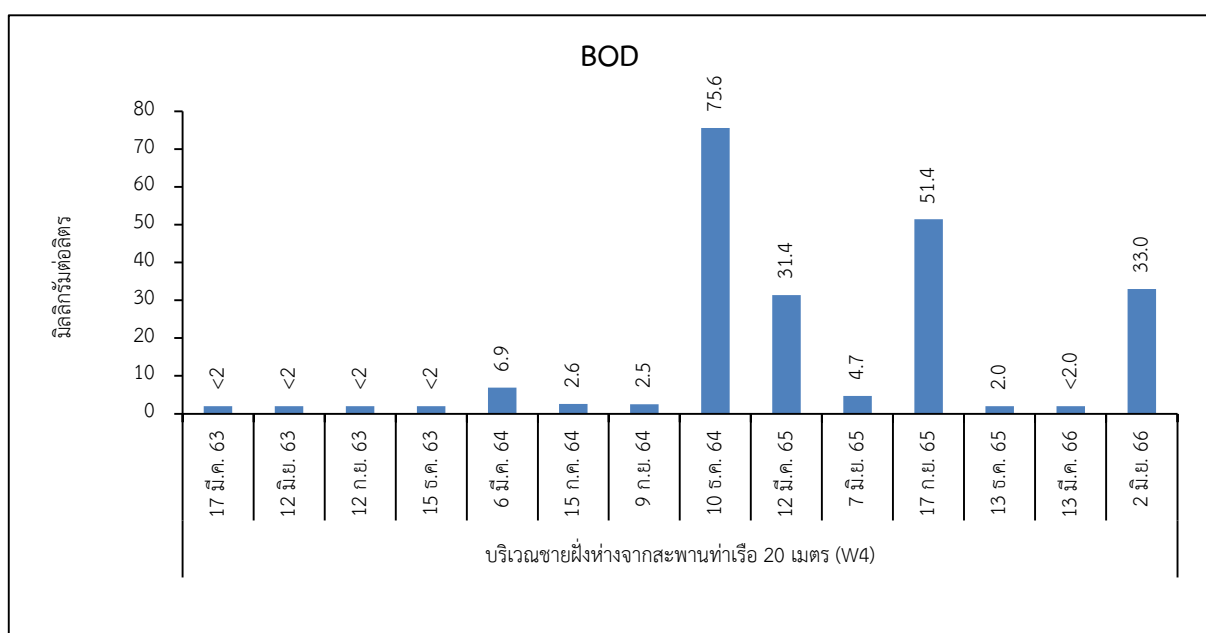
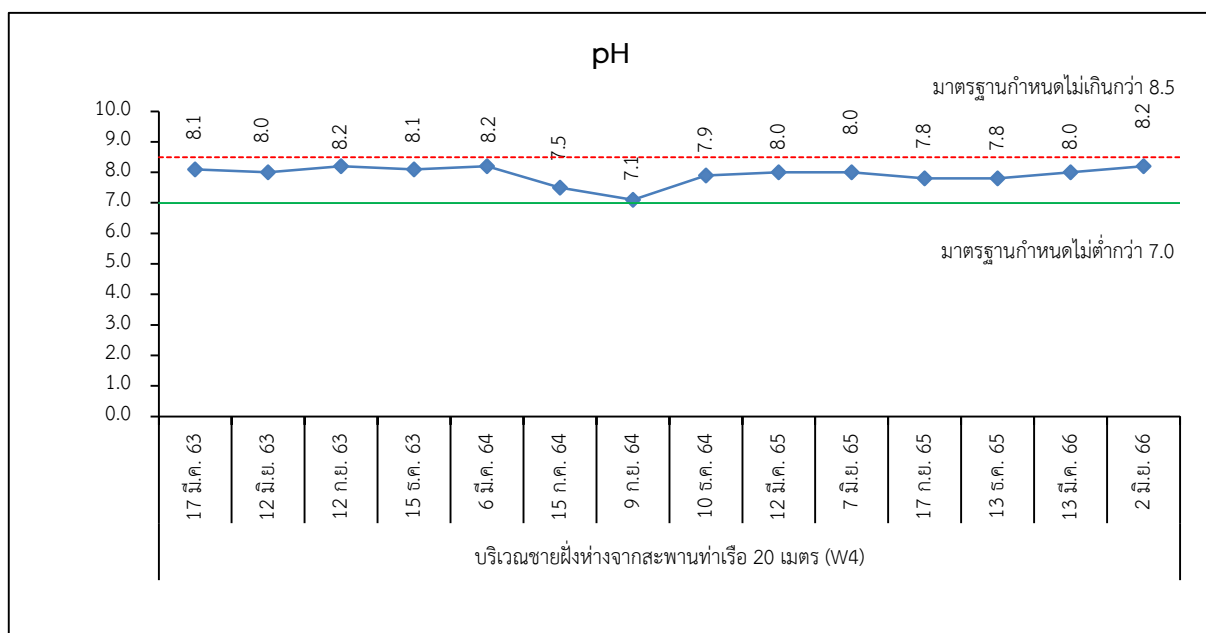


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

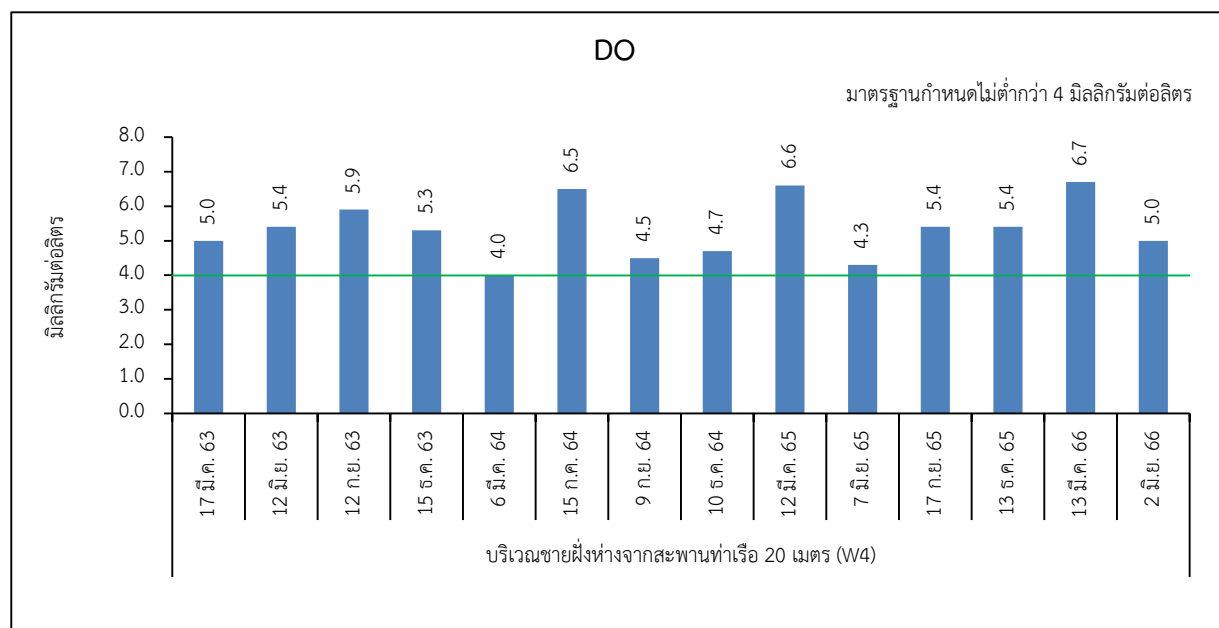
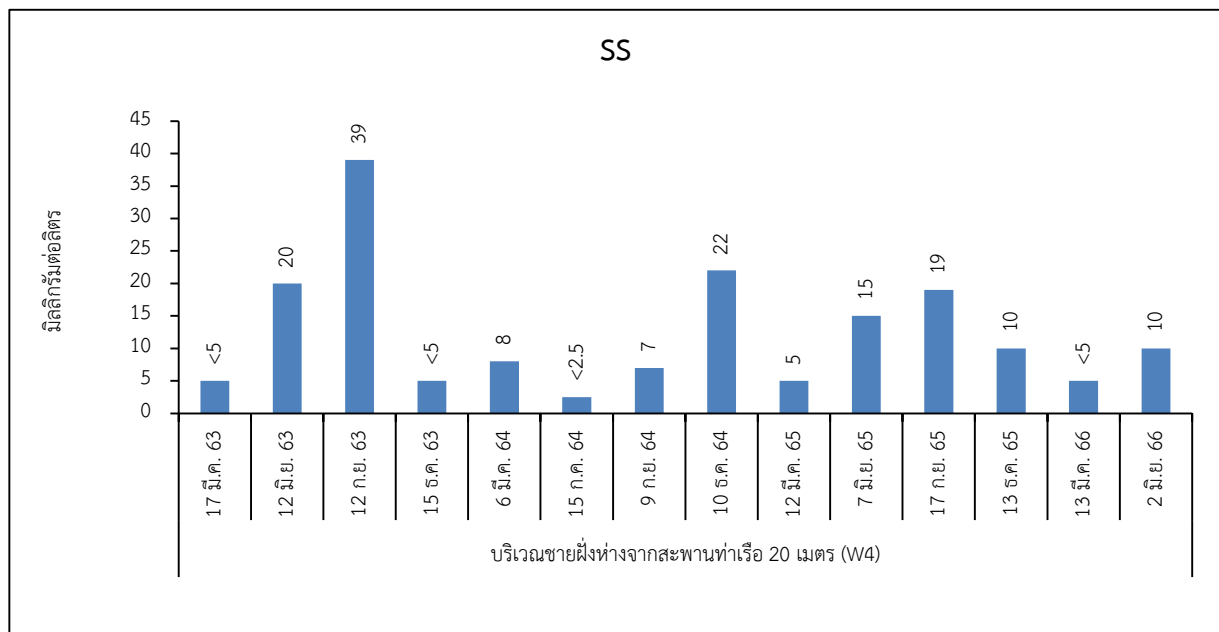


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

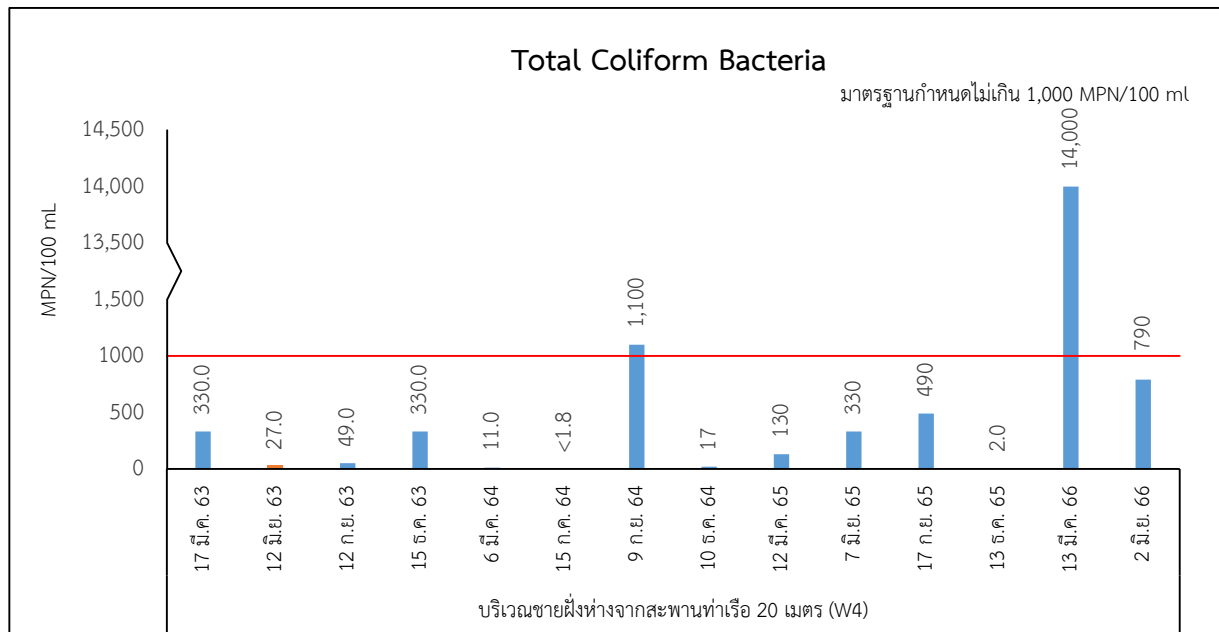
หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564
(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



3.3.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบดฝั ง โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5)) แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.3-1 และตารางที่ 3.3.3-1



รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563–2566 จำนวน 1 สถานี พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5)) แสดงดังตารางที่ 3.3.3-2 และรูปที่ 3.3.3-1

ตารางที่ 3.3.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด				
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบึง	17 มี.ค. 66	8.1	5.9	11	<3.0	160,000
	2 มิ.ย. 66	7.4	2.3	<5	<3.0	ND
มาตรฐาน		5.0-9.0	≤40	≤50	≤20	-

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด (อาคารประเภท ค (5))
 ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2566



ตารางที่ 3.3.3-2

เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}				
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝัง	17 มี.ค. 63	8.9	<2	<5	<3	79,000
	12 มิ.ย. 63	8.0	7	10	4	24,000
	12 ก.ย. 63	8.0	2	<5	<3	4,900
	25 ธ.ค. 63*	7.1	3.1	5	<3	160,000
	25 มี.ค. 64*	7.6	<2.0	6	<3.0	4,600
	15 ก.ค. 64	7.9	3.7	<2.5	1.0	65
	29 ก.ย. 64	7.7	7.1	<2.5	2.0	150
	10 ธ.ค. 64*	7.6	2.2	<5	<3.0	17,000
	12 มี.ค. 65*	7.9	<2.0	7	<3.0	35,000
	27 มิ.ย. 65*	7.9	16.4	<5	<3.0	54,000
	17 ก.ย. 65*	7.8	2.0	<5	<3.0	35,000
	13 ธ.ค. 65*	7.6	17.6	5	<3.0	7,000
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤40	≤50	≤20	-

ตารางที่ 3.3.3-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

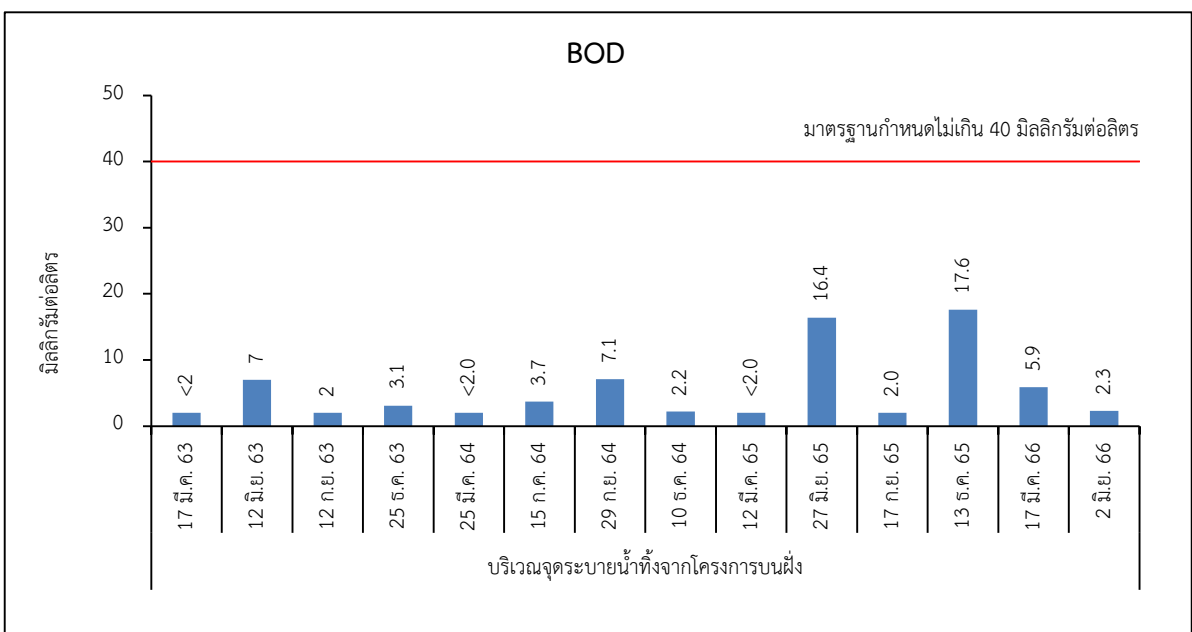
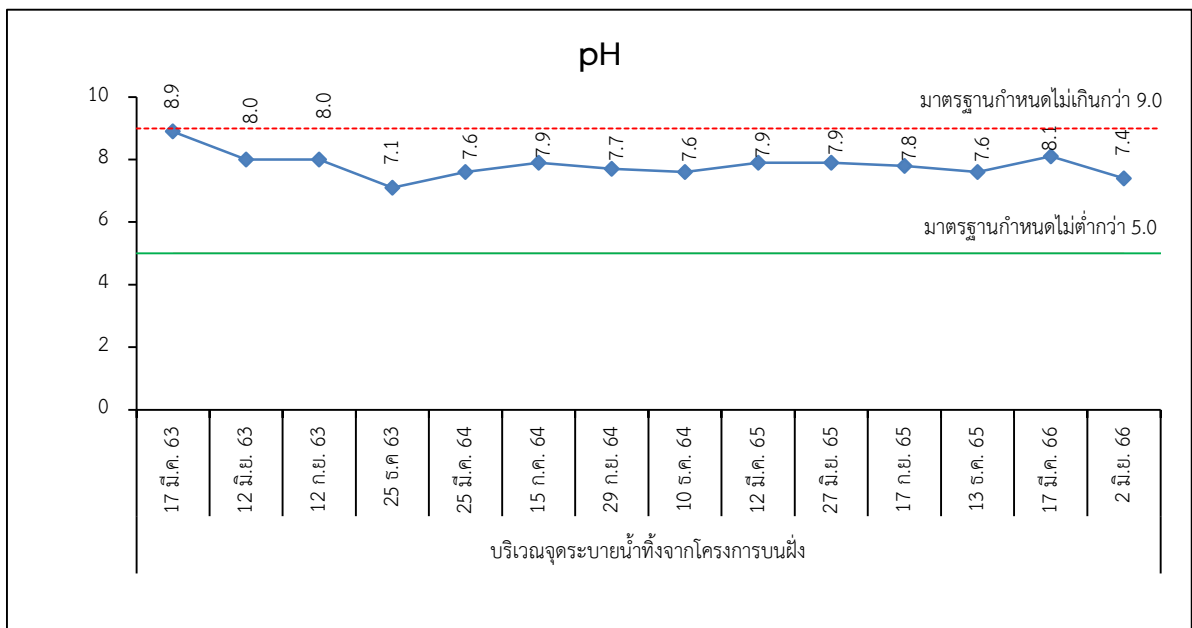
สถานีเก็บตัวอย่าง	วันที่เก็บตัวอย่าง	ผลการตรวจวัด ^{1/}				
		pH	BOD (mg/L)	SS (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml)
บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝั (ต่อ)	17 มี.ค. 66*	8.1	5.9	11	<3.0	160,000
	2 มิ.ย. 66*	7.4	2.3	<5	<3.0	ND
มาตรฐาน ^{2/}		5.0-9.0	≤40	≤50	≤20	-

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท วอเตอร์ อินดัสทรี แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด และบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

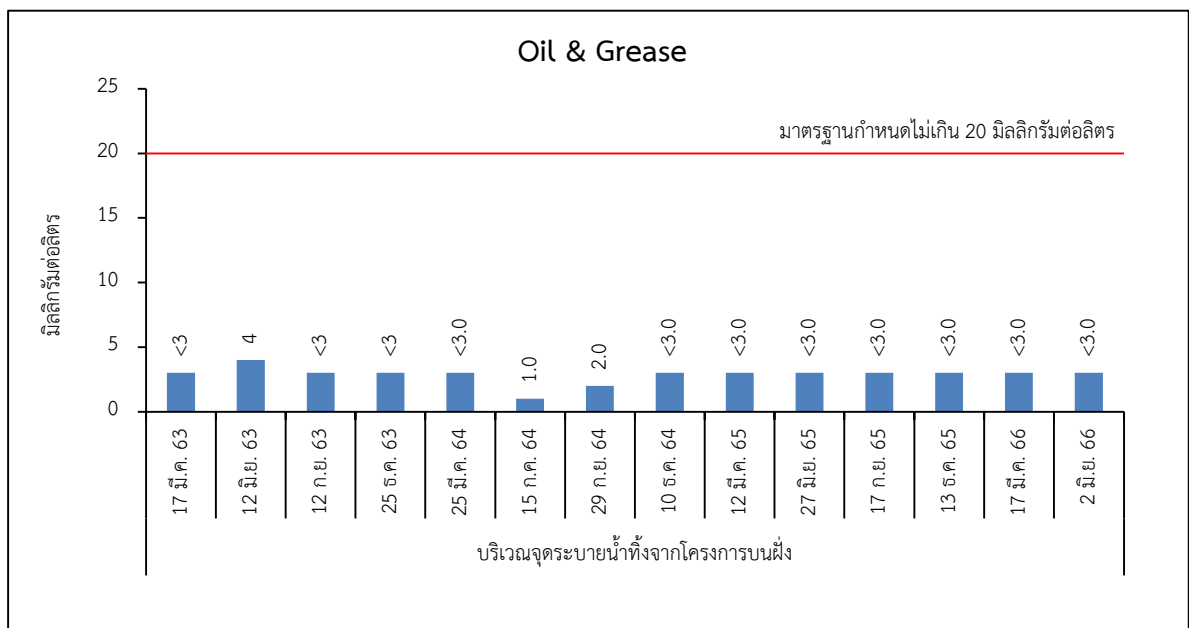
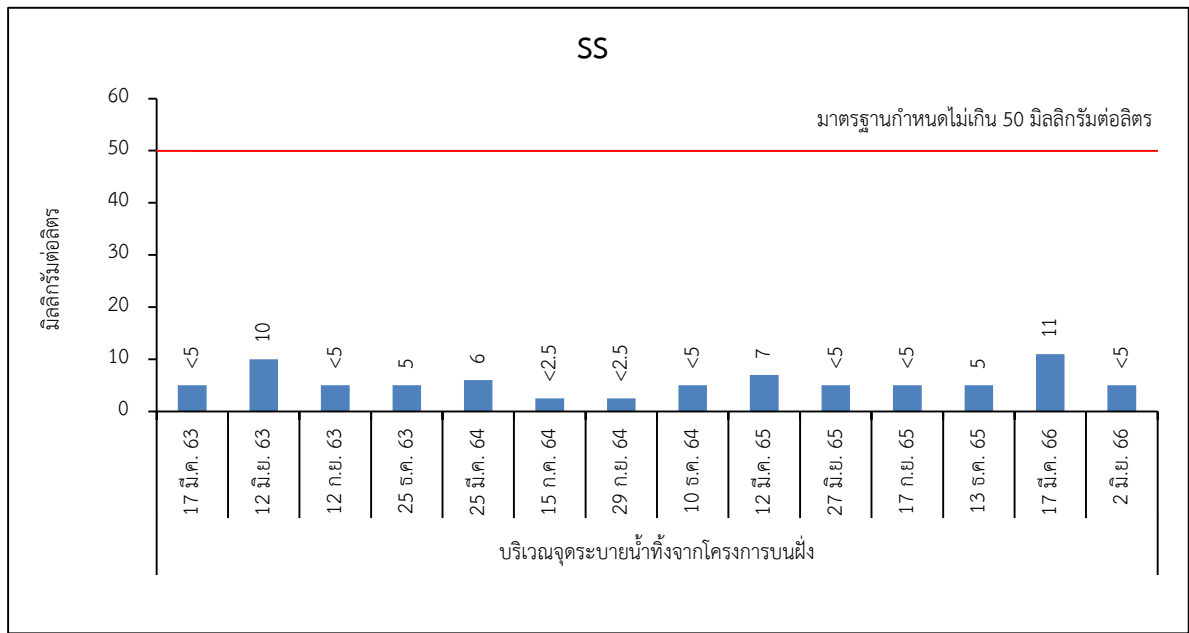
^{2/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))

* มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

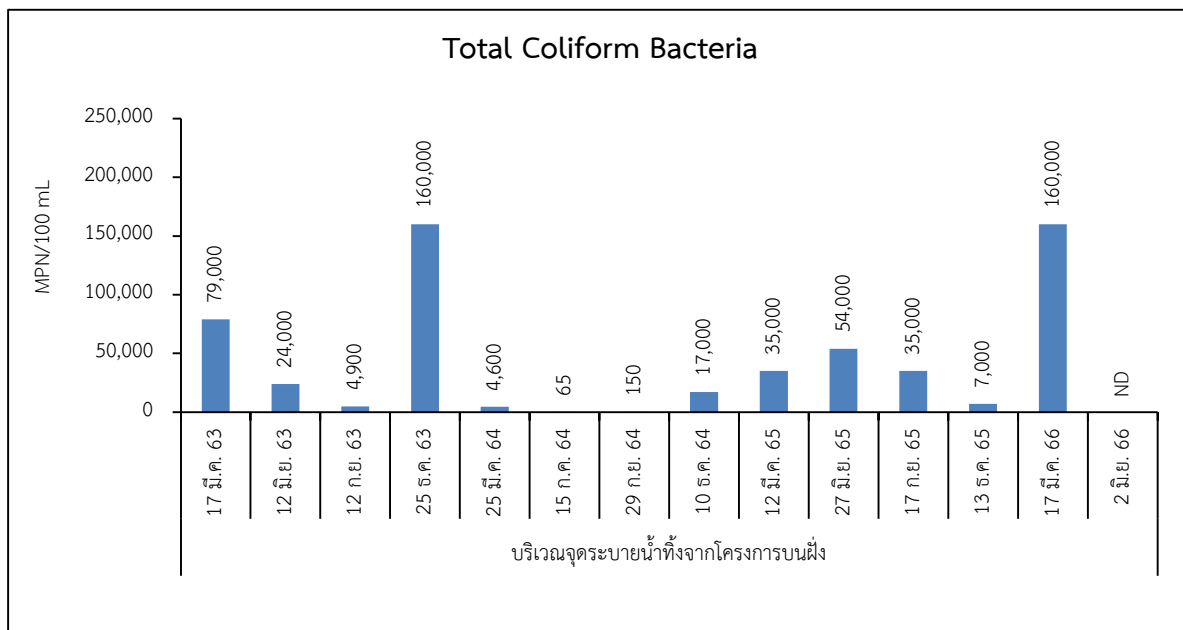
ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566



รูปที่ 3.3.3-1 : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



รูปที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566



รูปที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))



3.3.4 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน แสดงดังภาคผนวก ฉ-4

3.3.5 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสพเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 12 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุอยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ซึ่งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสพเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง แสดงดังภาคผนวก ฉ-5

3.3.6 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยบริษัท โรงพยาบาล อินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ จำนวน 185 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ แสดงดังภาคผนวก ฉ-6 สำหรับในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566

บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้ว ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน 2550 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมตามที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง สมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรชีวภาพในทะเล การจัดการมูลฝอย และการจราจร

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 23-24 มีนาคม พ.ศ. 2566 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.046 และ 0.090 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



4.2.2 คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการตรวจวัด ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 4 สถานี บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Dissolved Oxygen (DO) Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) ยกเว้น Total Coliform Bacteria บริเวณชายฝั่งห่างจาก สะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด อาจมีสาเหตุมาจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลา ที่เก็บตัวอย่าง ซึ่งก่อนวันที่เก็บตัวอย่างมีฝนตกหนักในเขตอำเภอศรีราชา ทำให้มีน้ำจืดจากแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนไหลลงสู่ทะเลส่งผลให้พบปริมาณ Total Coliform Bacteria เพิ่มขึ้น สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการ เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลา เท่าๆ กัน พบว่า บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานสารแขวนลอย จากข้อมูล กรมอุตุนิยมวิทยา ระบุว่าช่วงเวลาดังกล่าว มีมรสุมตะวันตกเฉียงใต้กำลังค่อนข้างแรงพัดปกคลุมอ่าวไทย ส่งผลให้มีฝนฟ้าคะนองต่อเนื่อง และมีฝนตกหนักถึงหนักมาก จึงอาจเกิดการชะน้ดินของน้ำฝนไหลลงสู่ทะเล ตะกอนเกิดการฟุ้งกระจาย ทำให้สารแขวนลอย ณ วันที่เก็บตัวอย่างมีค่าสูงขึ้นได้ ซึ่งโครงการไม่มีกิจกรรม ที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด

4.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัด ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำ จากโครงการบดฝัง โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))



4.3 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน

4.4 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสพเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 12 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุอยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหายซึ่งไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่อย่างใด ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสพเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง

4.5 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง สำหรับในปี พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยบริษัท โรงพยาบาล อินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ จำนวน 185 คน พบว่าพนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566